


**PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI**

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO VYPRACOVAL KONTROLOVAL MÍSTO STAVBY OBJEDNATEL	SUDOP Project Plzeň a.s. JAN MIŠKA tel. 733 188 071 ING. KAREL NOLČ obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46 KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov	 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
AKCE: III/193 46 Staňkov – Trnkova ulice rekonstrukce			
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍSLO ZAKÁZKY DATUM FORMÁT ČÁST DOKUMENTACE	544–19–1 2/2021 KOPIE Č. A
		MĚŘÍTKO ČÍSLO VÝKRESU	. .

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	„III/19346 Staňkov – Trnkova ulice - rekonstrukce“
<i>Místo stavby:</i>	Místní komunikace ul. Trnkova ul. sil. III/193 46, MK ul. Václavská sil. III/193 52, MK Plzeňská ul. sil. I/26H, okrajový severní intravilán města Staňkov
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Staňkov-město
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba – rekonstrukce a oprava vozovky sil. III. tříd a MK, rekonstrukce a novostavba chodníku podél sil. III.tříd účel užívání: v sil. III.tříd a ve vozovkách MK pro pojezd vozidel, výstavba chodníků: komunikace se zklidněným dopravním režimem pro pěší, bez pojezdu vozidel, řešení dopravy v klidu – návrh sjezdů k sousedním nemovitostem, úprava křižovatek: Plzeňská/Trnkova; Trnkova/Šumavská, Trnkova/Jankovského, Trnkova/Hofmanova, Trnkova/Václavská a Trnkova/Za Zahrádkami
<i>Stupeň PD SO:</i>	dokumentace pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel dokumentace

<i>žadatel č. 1:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň statutární orgán Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119 e-mail: posta@suspk.eu datová schránka: qbep485 telefon: 377 172 101 Kont. osoba: PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA, tel. +420 778 702 844, monika.klimentova@suspk.eu
<i>žadatel č. 2:</i>	Město Staňkov sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61 zastoupená: Mgr. Bc. Alexandrem Horákem, starostou IČO: 00253766 DIČ: CZ00253766 kontaktní osoba: Mgr. Bc. Alexandr Horák, tel.: +420 777 348 663, starosta@mestostankov.cz

Investor stavby:

investor SO 101 a SO 103: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737
vedenou u Krajského soudu v Plzni
sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
statutární orgán Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119
e-mail: posta@suspk.eu
datová schránka: qbep485
telefon: 377 172 101
Kont. osoba: PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA,
tel. +420 778 702 844, monika.klimentova@suspk.eu

investor SO 102: Město Staňkov
sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61
zastoupená: Mgr. Bc. Alexandrem Horákem, starostou
IČO: 00253766 DIČ: CZ00253766
kontaktní osoba: Mgr. Bc. Alexandr Horák,
tel.: +420 777 348 663, starosta@mestostankov.cz

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant:</i>	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, jan.miska@sudop-plzen.cz
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT – 0201885

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce části vozovky sil. III/193 46, rekonstrukce a novostavba částí chodníků podél vozovky sil. III/193 46 v intravilánu města a úpravy stávajícího krytu části sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov ve směru na obec Čečovice.

Celkový návrh PD řeší:

- rekonstrukci sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52,
- rekonstrukci malé části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029,
- povrchovou opravu krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10 (součást návrhu SO 101)
- návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky, návrh úpravy trvalého dopravního značení
- rekonstrukci chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52.
- opravu části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 ok km 0,423,90 až za křižovátku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.
- úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).
- návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.
- povrchovou opravu krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,517 10 až km 1,216 (návrh SO 103), součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodicích pruhů, realizace oprav propustku, pročištění zanesených trub stávajícího trubního propustku, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se jedná u MK Trnkovy ul. a u MK Václavská ul. v intravilánu města Staňkov o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace.

Dle § 2 odst. b) se u sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov o veřejně přístupnou silnici. Dle § 5 (2) odst. c) se jedná o silnici III. třídy.

Chodníky podél vozovky ul. Trnkova a Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 73 6110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách sil. III/193 46 a III/193 52 Václavské a Trnkovy ul. v intravilánu města Staňkov je 50 km/h. V extravilánu města je v sil. III/193 46 směrodatná rychlost 90 km/h.

SO 101 – Komunikace

Návrh stavby rekonstrukce sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice sil. I/26H (v budoucnu po předání do vlastnictví PK - sil. III/193 46) až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52. SO 101 dále řeší směrovou úpravu křižovatky sil. III/193 46 x III/193 52, rekonstrukci krátké části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029. Součástí SO 101 je povrchová oprava krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10, tato úprava souvisí s návrhem novostavby chodníku po pravé straně Trnkovy ul. viz SO 102.

Součástí SO 101 je návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky, návrh úpravy trvalého dopravního značení.

SO 102 – Chodníky a zpevněné plochy

Návrh stavby rekonstrukce chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52. SO 102 dále řeší opravu kratší části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 od km 0,423,90 až za křižovatkou s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.

V rámci PD jsou navrženy úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).

Součástí SO 102 je návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

SO 103 – Povrchová oprava krytu sil. III/193 46

Návrh úpravy stávajícího krytu části sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov ve směru na obec Čechovice vč. ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/193 46, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, realizace oprav propustku, pročištění zanesených trub stávajícího trubního propustku, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Projektová dokumentace opravy sil. III/193 46 není rozdělena na úseky, bude realizována jako celek. Silnice III/193 46 dopravně spojuje město Staňkov, obce: Čechovice, Bukovec, Pocinovice, Seměvice, Křakov a končí v obci Mířkov. Začíná v hraně křižovatky se sil. I/26H v pasportu komunikace km 0,000 v Staňkov, dále je vedena jako MK ul. Trnkova. Končí v obci Mířkov v hraně křiž. se sil. II/200 v pasportu komunikace km 16,559m. Celková délka sil. III/193 46 je km 10,559.

Řešený úsek opravy v SO 103 sil. v extravilánu je v délce 698,9m. Délka realizace v intravilánu obce Staňkov je 9,50m. Celková délka realizace stavby v extravilánu mezi výše uvedenými obcemi je 689,40m.

Při prohlídce daných úseků silnice III/193 46 v r. 7/2020 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – lokálně svěšené okraje, vyjeté koleje, výtluky, hloubková koroze až rozpad krytu v lokálních místech ve střední části komunikace mozaikové trhliny, nevyhovující příčné sklony množství podélných spár bez náležitého ošetření proti zatékání vody atd.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/193 46 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

SO 101 a SO 102 předpokládané zahájení stavby: rok 2021 – 2022

SO 103 předpokládané zahájení stavby: rok 2021

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba rekonstrukce a opravy sil. III/193 46 a stavba rekonstrukce a novostaveb chodníků v intravilánu města Staňkov (SO 101 a SO 102) bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části MK Trnkovy ul. a navazujících MK. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Václavská a v přilehlých MK vyjma slepých-pravostranných větví MK Hofmanova, Václavská a Šumavská. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 46 a sil. III/193 52 (SO 101) bude po dokončení samostatně zkolaudována a předána do užívání. Stavba rekonstrukce / novostavby chodníků vč. úprav křižovatek s MK ve správě města Staňkov bude předána po dokončení:

- pokládky obrubníků,
- realizace odstranění stávajících obrub a krytů chodníků,
- realizace provizorního zpevnění – dosypu krytů chodníků z frézované drti,
- realizaci odvodnění dle návrhu PD,
- realizaci úprav křižovatek s MK,
- realizaci trvalého dopravního značení v MK,
- realizaci signálních a varovných pruhů z nopové dlažby

do předčasného užívání. Po dokončení realizace nových konstrukcí vč. dl. krytů chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem a dokončení realizace úpravy přilehlé zeleně bude stavba dle SO 102 zkolaudována.

Stavba opravy sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov (SO 103) bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby. Stavba opravy vozovky sil. III/193 46 (SO 103) bude po dokončení stavby, po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a sepsání předávacího protokolu předána do užívání bez vydání KS.

- dokončení stavby,

SO 101 a SO 102 předpokládané ukončení stavby: rok 2023

SO 103 předpokládané ukončení stavby: rok 2021

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Navržená stavba dle SO 101 a SO 102 je v souladu s platným územním plánem města Staňkov. V územním plánu je plocha v místě stavby rekonstrukce vozovky, opravy vozovky, rekonstrukce chodníků popř. novostavby chodníků vedena jako plochy: VP-plochy veřejného prostranství a D-plochy dopravní infrastruktury silniční. Na plochy komunikací navazují sousední plochy vedené jako: SO-plochy smíšené obytné, B(i)-plochy pro bydlení v rodinných domech, B-plochy pro bydlení v obytných domech nízkopodlažních, Z-plochy zemědělské a VS-plochy smíšené výrobní.

Navržená stavba SO 103 nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Navržená stavba (úpravy stávajících ploch) jsou v souladu s územním plány sousedních obcí. Úprava vozovky mimo intravilán města nijak nemění stávající charakter stavby vozovky.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

SO 101 a SO 102: poloha stavby je v intravilánu severního okraje města Staňkov, okres Domažlice. Místní komunikace v zástavbě rodinných domů v dané části města jsou ve funkční skupině C tj. obslužné komunikace, v obousměrném pohybu vozidel. Místní komunikace v dané lokalitě zástavby jsou vybaveny samostatnými výškově odsazenými

chodníky. Možnost odstavení vozidel podél MK Trnkovy ul. je pouze živelná stání při okraji chodníků.

Dle vyhlášky 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích se u sil. III/193 46 Trnkova ul. a sil. III/193 52 Václavská ul. dle § 6 odst. (2) písmene c) jedná o místní komunikaci III. třídy, kterou je obslužná komunikace s přístupem provozu silničních motorových vozidel. MK je vybavena oboustranným chodníkem, který je veden po pravé straně v celé délce MK od Plzeňské ul. až do km 0,423 90 tj. za křižovatku se sil. III/193 52, po levé straně je chodník ukončen v Plzeňské ul. u stáv. přechodu, dále je mezera s nezpevněným povrchem mezi vozovkou a sousední zástavbou a levostranný chodník začíná až v km 0,06775, dále je veden až k napojení na chodník (nově dlážděný) ve Václavské ul. sil. III/193 52. Dále již po levé straně není podél Trnkovy ulice chodník veden, od km 0,423 90 není ve stávajícím stavu veden ani chodník po pravé straně.

Popsané chodníky slouží v současné době i k nahodilému odstavení vozidel popř. jsou vozidla odstavována při obrubě ve vozovce. Ve stávajícím stavu není v daném prostoru stavby žádné oficiální parkovací stání v zálivu či ve vyhrazené – značené parkovací ploše. Živelná parkovací stání jsou dále patrná ve zpevněné ploše u budovy garáží u křižovatky Trnkova / Václavská. Plocha u garáží navazuje na plochu křižovatky a vytváří tak jednu rozlehlou asf. zpevněnou plochu, což však není zcela v souladu s požadavkem na bezpečnost jízdního provozu ve stykové křižovatce obou komunikací. Od křižovatky Trnkovy a Václavské ul. ve směru na Čechovice je vozovka dále bez obrub, po pravé straně se nachází mělký odvodňovací příkop (rigol), který u sjezdu v km 0,421 je ukončen s výtokem na asf. plochu vozovky Trnkovy ul. Po levé straně je rovná zatravněná plocha doplněna dvěma asf. zpevněnými sjezdy k sousedním nemovitostem. V km 0,531 90 se nachází stávající propust z betonových rour DN 1000 – dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii č. 10266005, která dále pokračuje od vtokového objektu níže pod silnicí jako zatrubněná ostatní vodní linie č. 10258564 vedoucí skrz město Staňkov směrem vodní tok Radbuza. propust má vtokovou betonovou jímku po pravé straně, v levé straně komunikace sil. III/193 46 má propust betonové výtakové čelo, na vtoku i výtoku jsou čela vybavena ocelovým zábradlím se svislou trubkovou výplní. Propust je ve vyhovujícím stavu, pouze z betonových konstrukcí čel by bylo vhodné odstranit nánosy pomocí tlakové vody a trubičkový propust by bylo vhodné pročistit od nánosů usazenin ve dně roury. Další nezpevněná plocha je vedena podél pravostranného chodníku v Trnkově ul. od napojení na chodník v Plzeňské ul. až k prvnímu pravostrannému oplocení v km 0,042 60. Zatravněná plocha mezi budovou soukromé školy BEAN a chodníkem je doplněna jedním propouštějícím chodníkem – vstupní chodník do budovy školy a jedním sjezdem do areálu školy pravděpodobně určeným převážně jako příjezd k parkovací ploše v areálu školy popř. k zásobování školy. Nezpevněná plocha mezi budovou školy a pravostranným chodníkem je zatravněna. V blízkosti budovy soukromé školy na rohu ul. Trnkova a Plzeňská se ve stávajícím stavu nacházejí dva značené přechody pro chodce. Jeden křížuje vozovku Plzeňské ul. a druhý vozovku Trnkovy ul. Oba přechody jsou delší jak 7,0m a nejsou osvětleny dle požadavků ČSN..

Vozovka Trnkovy ul. a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v MK Trnkovy ulice v úseku mezi Plzeňskou a Václavskou ul. se nachází 6 ks lamp VO se staršími osvětlovacími body. V úseku Trnkovy ul. mezi ul. Václavskou a Za Zahradkami se nacházejí 2 ks osvětlovacích bodů, jsou to nově osazené lampy s LED osvětlovacími body. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

V komunikaci Trnkovy ulice se nachází množství podzemních inženýrských sítí: dvě kanalizační stoky s betonovými rourami vedené v současné době jako jednotné kanalizace (v budoucnu po zprovoznění třetí stoky – splaškové vedené uprostřed vozovky) budou tyto

kanalizační stoky vedené pouze jako dešťové ve správě města Staňkov; vodovodní řady, optické vedení slaboproudých kabelů, metalické vedení slaboproudých kabelů, silových kabelů NN a NN pro napájení veřejného osvětlení a trubního vedení středotlakého plynovodního řadu. Nadzemní vedení v dotčeném území křížuje Trnkovu ul. v km 0,480 – silové kabely VN.

SO 103: popis komunikace: komunikace je směrově nerozdělená sil. III. třídy č. 193 46. Řešená část komunikace je vedena v extravilánu. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltové směsi v krytu případně penetračního makadamu v podkladní vrstvě. V daném úseku se nachází jeden propustek z betonových trub DN 800, který zajišťuje převedení vodního toku dle evidence CEVT: č. 10266005. V daném úseku se nacházejí dvě stykové křižovatky a to k čerpací stanici za nadejzdem sil. I/26 a k přivaděči na sil. I/26. Dále jsou na sil. III/193 46 napojeny sjezdy sousedních nemovitostí a sjezdy ÚK. Podél hrany vozovky se nachází odvodňovací příkopy. V km 0,765 30 se nachází osa přemostění (nadejzdu) sil. I/26, jedná se o obchvat města Staňkov.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

SO 101 a SO 102: vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální. Jedná se o rekonstrukci popř. opravu stávajících komunikací sil. III/tříd popř. úpravy stávajících křižovatek s MK.

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí bodových uličních vpustí s odtokem do stávající kanalizace. Odtokové poměry v daném území jsou návrhem stavby MK zachovány bez výrazné změny oproti stávajícímu stavu. Způsob odvodnění je v souladu se stávajícím řešením odtoku vody z plochy vozovky a sousedních chodníků v MK.

Povrchová voda z navržených zpevněných ploch bude převážně odtékat do stávající (již k danému účelu využívané) kanalizační stoky, která bude v budoucnu vedena pouze jako dešťová kanalizace (po zprovoznění nově budované splaškové kanalizace ve střední části komunikace). Uliční vpusti č. 16, 17 budou napojeny do stávající jednotné kanalizace, která je vedena ve Václavské ul., UV 21 je vyústěna do stávající vtokové jímky u stávajícího propustku pod sil. III/193 46 DN 1000). Součástí návrhu odvodnění bude doplnění lapačů střešních nečistot (gajgr), na stávajících – obnažených okapech budou osazeny plastové LSN a pomocí přípojky DN 110 SN 8 budou odvodněny do stávající kanalizační stoky s připojením pomocí navrtávky popř. do přípojky od UV bude-li v dosahu LSN.

SO 103: stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území. Podél stavby je vedena vodoteč ozn. dle CEVT: č. 10266005 a č. 10258564. Vodní toky nemají v daném území stanovený povodňový, během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací a k umístění zařízení staveniště stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Stavbou rekonstrukcí vozovky v intravilánu města, rekonstrukcí a novostavbami chodníků podél vozovky v intravilánu města a úpravy stávajícího krytu vozovky v intravilánu a extravilánu města Staňkov nebude nijak narušen vztah na dosavadní využití území. Jedná se o úpravu stávajícího stavu komunikace III/193 46 popř. jejích navazujících částí (chodníky) bez dalšího vlivu na využití sousedního území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

SO 101 a SO 102: v návrhu PD rekonstrukce vozovky v ul. Trnkova respektuje rozestavěnou stavbu sítě splaškové kanalizace – investor CHVaK. Ve vozovce ul. Trnkova je již kanalizační stoka uložena, avšak dle vyjádření správce není v současné době zprovozněna. Návrh stavby počítá s případnou výškovou úpravou poklopů na kanalizačních šachtách této stoky.

Součástí návrhu PD je úprava stávajících křížení s MK. Realizace části MK ul. Jankovského, Šumavská, Hofmanova a Za Zahrádkami bude provedena pouze v nejnútnejší délce. Na nově upravené křížení bude v budoucnu navazovat rekonstrukce výše uvedených ulic dle požadavků správce a vlastníka komunikací – město Staňkov. Realizace výše uvedených MK bude provedena v souladu s návrhem úpravy v místě křížení tj. pravostranné komunikace budou řešeny jako obytné zóny, levostranné komunikace budou řešeny jako obslužné komunikace s odsazenými chodníky popř. s doplněním parkovacích stání podél vozovky. Dle požadavku starosty by levostranné MK ul. Jankovského a Šumavská v budoucnu měli být vedeny jako zóny s omezenou rychlostí 30km/h

V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu ul. Trnkova mezi ul. Plzeňská a Václavská, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

SO 103: Stávající hospodářské sjezdy budou ponechány bez výrazné úpravy či opravy vtokových čel. V případě, že sjezd je vybaven trubním propustkem s čely, budou stávající čela mechanicky očištěna od nánosů. Stávající roury pod sjezdem budou pročištěny a zprůchodněny. Kryt sjezdu bude vyrovnán na úroveň zvýšeného kraje asf. vozovky pomocí dosypáním štěrkodrti v dl. cca 2m.

V případě, že sjezd není vybaven trubním propustkem a bude-li to situace vyžadovat (stávající sjezd zadržuje vodu v navazujícím příkopě), bude vlastník sjezdu – vlastník navazujícího pozemku vyzván správcem komunikace k napravení situace a doplnění trubního propustku na vlastní náklady (vč. zajištění souhlasu s úpravou napojení atd.), nebude-li vlastník ochoten sjezd upravit dle požadavku správce komunikace, bude nevyhovující sjezd v rámci realizace stavby odstraněn bez náhrady.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/193 46, stávající niveleta krytu vozovky bude výškově upravena. V souladu s výškovou úpravou nivelety vozovky je nutné výškově upravit i navazující zpevněné plochy chodníků, vozovek MK, dosypat i nezpevněné krajnice mimo vedené chodníky a dosypat nezpevněné sjezdy v extravilánu města v nejnútnejší délce.

Šířkové vedení vozovky a chodníků dle SO 101 a 102 bude upraveno. Příčné uspořádání navržených či upravených MK (základní parametry):

- šířka vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. (standardní): 6,0 m
- šířka vozovky sil. III/193 52 Václavská ul. (standardní): 6,0 m
- šířka chodníků podél sil. III/193 46 Trnkova ul. (standardní): 2,0 m (min. 1,60m)
- šířka chodníku podél sil. III/193 52 (standardní): 2,0 m
- šířka chodníku podél sil. III/193 46 od křiž. s Václavskou (standardní): 1,5 m

Šířkové vedení zpevněné vozovky mimo intravilán města (SO 103) bude zachováno dle stávajícího šířkového vedení komunikace v plynulém vedení případných změn šířek vozovky.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- výsledky průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy – vypracoval: Silniční inženýrská společnost Plzeň s.r.o.
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 24.4.2019

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku 1
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - Vyhláška č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony

- Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

SO 101 a SO 102: Stavba vyžaduje vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, společné územní rozhodnutí a stavební povolení bude vydáno na základě zpracované PD pro ÚR+SP z r. 5/2020 společností SUDOP Project Plzeň a.s., o příslušné povolení bude zažádáno na MěÚ Horšovský Týn, MěÚ odbor dopravy a silničního hospodářství. Stavba bude zahájena až po obdržení pravomocného stavebního povolení a územního rozhodnutí.

SO 103: Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí jedná se o stavbu realizovanou na stávajícím pozemku komunikace funkčně vedeném jako komunikace vzhledem k realizaci pouhé úpravy stávajícího krytu vozovky.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

SO 101 a SO 102: Návrh z hlediska urbanismu - územní regulace, kompozice prostorového řešení není součástí PD. Stavba je navržena v souladu s požadavky správce a vlastníka dotčených komunikací a sousedních ploch. Architektonické řešení - v návrhu stavby bylo přihlédnuto i k estetickému vylepšení prostoru v okolí MK. Plochy sjezdů k sousedním nemovitostem a plochy chodníku nejsou barevně odlišené, chodníky a sjezdy budou ve skladebné betonové dlažbě barvy přírodní (v souladu s provedením sousedních chodníků ze skladebné dlažby). Obruby budou betonové v barvě přírodní. Barevně odlišené budou pouze varovné a signální pruhy z červené nopové dlažby.

SO 103: Stavba se nachází převážně v extravilánu mimo zástavbu obcí či měst. Pouze v začátku a konci úpravy je část opravy sil. vedena v intravilánu obce Mrákov a v konci úpravy v intravilánu obce Kout na Šumavě. Délka realizace v intravilánu obce Mrákov je 26m, realizace v intravilánu obce Kout na Šumavě je 65,25m. Celková délka realizace stavby v extravilánu mezi výše uvedenými obcemi je 3043,50m. Na případné regulační plány, územní plány či územně plánovací informace uvedených obcí či navazujících sousedních obcí nemá stavba vliv, jedná se o opravu krytu a podkladních vrstev ve stávající komunikaci III. třídy bez úpravy směrového vedení trasy komunikace.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Plocha v místě stavby úpravy komunikace byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), do polohopisného zaměření byla geodetem vložena digitální katastrální mapa s vyznačením pozemků. Polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK vypracoval: GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 24.4.2019

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Dopravní průzkum není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

Do sčítání dopravy v r. 2016 ani v r. 2010 nebyla sil. III/193 46 zahrnuta.

Dle TP 170 lze tuto komunikaci zařadit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (101 - 500 TNV/24 hod).

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Součástí stavby nebyl proveden odborný geologický ani hydrogeologický průzkum. Tento průzkum nebyl objednatelem vyžadován. Stavba rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 a III/193 52 vč. navazujících oprav se nachází v prostoru stávající zpevněné vozovky, novostavba částí chodníku se nachází na nezpevněných pozemcích s orníční vrstvou na vrchu v tl. dle místní prohlídky cca 50-100mm. Dle místní prohlídky tvoří podloží jílovitopísčité zeminy s příměsí kamenů zrn cca 2 – 5cm. V místě realizace chodníku v plochách, kde se nachází v současné době zpevněné plochy dlážděných/asf. chodníků popř. asf. vozovky budou po odstranění krytů ponechány stávající podkladní kamenité vrstvy s doplněním vyrovnání z vrstvy ŠD v tl. 100mm. V místě realizace nezpevněné - zatravněné plochy, kde se nachází v současné době zpevněné plochy dlážděných/asf. chodníků popř. asf. vozovky budou po odstranění krytů a části podkladních kamenitých vrstev, dále budou ponechány zbylé stávající podkladní kamenité vrstvy s doplněním vyrovnání z vrstvy ze zeminy a na vrchu ornice v tl. 100mm + zatravnění.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností Silniční a inženýrská společnost s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou živostností k odstranění havarijního stavu vozovky. Součástí průzkumu nebyly provedeny kopané sondy ke zjištění konstrukce vozovky vč. klasifikace zeminy aktivní zóny a hodnoty CBR.

Součástí průzkumu byl proveden zjednodušený průzkum stávající vozovky bez měření FWD. Byl proveden průzkum skladby stávajícího souvrství v krytu vozovky pomocí vrtaných sond v počtu 17ks. Součástí průzkumu bylo provedeno posouzení přítomnosti PAU dle TP 150 pomocí sond v počtu 2 ks.

- ZPRÁVA Č. 28/2020 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY zpracoval: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o.

- ZPRÁVA Č. RT-046/1-2020 STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACE III/193 46 STAŇKOV, TRNKOVA UL. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ing. David Zeman.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně či jiné kulturní památce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

Stavbu tvoří tři stavební objekty, stavba je členěna na části.

- SO 101 Komunikace
- SO 102 Chodníky a ostatní zpevněné plochy
- SO 103 Povrchová oprava krytu sil. III/193 46

b) určení jednotlivých částí stavby,

SO 101: Součástí výstavby rekonstrukce a opravy části sil. III/193 46 Trnkova ul. a sil. III/19352 Václavská ul. bude:

- rekonstrukce sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52,
- rekonstrukce malé části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029,
- povrchová oprava krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,54710

SO 102: Součástí výstavby chodníků a zpevněných ploch bude:

- rekonstrukce chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52.
- opravu části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul.

- úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726
- novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 ok km 0,423,90 až za křižovatku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.
- úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).

SO 103: Součástí výstavby opravy části sil. III/193 46 bude:

- povrchová oprava krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,517 10 až km 1,216

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba takto není členěna.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

SO 101 a SO 102: v návrhu PD rekonstrukce vozovky v ul. Trnkova respektuje rozestavěnou stavbu sítě splaškové kanalizace – investor CHVaK. Ve vozovce ul. Trnkova je již kanalizační stoka uložena, avšak dle vyjádření správce není v současné době zprovozněna. Návrh stavby počítá s případnou výškovou úpravou poklopů na kanalizačních šachtách této stoky.

Součástí návrhu PD je úprava stávajících křížení s MK. Realizace části MK ul. Jankovského, Šumavská, Hofmanova a Za Zahrádkami bude provedena pouze v nejnútnejší délce. Na nově upravené křížení bude v budoucnu navazovat rekonstrukce výše uvedených ulic dle požadavků správce a vlastníka komunikací – město Staňkov. Realizace výše uvedených MK bude provedena v souladu s návrhem úpravy v místě křížení tj. pravostranné komunikace budou řešeny jako obytné zóny, levostranné komunikace budou řešeny jako obslužné komunikace s odsazenými chodníky popř. s doplněním parkovacích stání podél vozovky. Dle požadavku starosty by levostranné MK ul. Jankovského a Šumavská v budoucnu měli být vedeny jako zóny s omezenou rychlostí 30km/h

V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu ul. Trnkova mezi ul. Plzeňská a Václavská, bude tato stavba řešena jako

samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

Je nutné respektovat požadavky Policie ČR DI, které určují podmínky provádění prací během úplné a částečné a úplné uzavírky v sil. III/193 46 a sil. III/193 52. Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice – Ing. por. Kabourek 974 331 254, k provedení úplné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční hospodářství).

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Stavbou rekonstrukce vozovky MK Trnkovy ul. je vyvolána stavba rekonstrukce stávajícího plynovodního zařízení v dopravním prostoru MK Trnkova. Možnost provedení rekonstrukce plynovodu v dané lokalitě byla projednána se zástupcem spol. GasNet p. Karlem Jandou M +420 602 107 771. Rekonstrukce plynovodního zařízení v Trnkově ulici byla vlastníkem plynovodu spol. GasNet schválena s termínem realizace r. 2024. PD rekonstrukce plynovodu bude řešena jako samostatná PD. Schválené dokumenty spol. GasNet k provedení rekonstrukce plynovodu:

- číslo koordinace : 0000018802 (Koordinace pro TEZ - sil. III/193 46 Trnkova ul. Staňkov)
- číslo TEZ : 2000013571 (REKO MS Staňkov – Trnkova)
- číslo stavby : 7700103596 (REKO MS Staňkov – Trnkova)

Projektový manažer za spol. GasNet rekonstrukce plynovodního zařízení je p. Milan Onder, Mob: 603283872. Obě stavby budou realizovány současně.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí celkově provedené do užívání správcem, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno oznámením na příslušném stavebním úřadě.

Koordinace a řízení stavby bude řízeno autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území vodního toku. Umístění zařízení staveniště bude upřesněno před zahájením prací. Realizovaná stavba nevyžaduje řešení složitého zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na uzavřené části komunikace - na pozemku ve vlastnictví investora stavby – Plzeňského kraje popř. města Staňkov.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Vjezd na staveniště je uvažován ze stávající komunikace Plzeňské ul. sil. I/26H resp. ze sil. III/193 46 od sjezdu z obchvatové komunikace sil. I/26. Doprava materiálu na staveniště je uvažována pomocí nákladních automobilů. Odstavením vozidel a strojů stavby nesmí být v žádném případě omezen provoz na okolních komunikacích. Zhotovitel stavby bude dbát na zajištění očištění vozidel ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění okolních

komunikací stavby, lze předpokládat velké znečištění vozidel vyjíždějících z nebezpečného terénu stavby zejména při realizaci zemních prací.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

SO 101 a SO 102:

Během realizace stavby dojde k výraznému omezení provozu na dotčených veřejných komunikacích. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice, o schválení trvalé popř. částečné uzavírky či zúžení vozovky apod. bude dodavatelem stavby včas zažádáno na příslušném odboru dopravy, v návrhu stavby je předpokládáno s trvalou i částečnou uzavírkou komunikace sil. III/193 46 resp. III/193 52 a sousedních navazujících MK. Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do sousedních stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přechod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající chodníky resp. cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Pracovní místo na chodníku bude řešeno v souladu s návrhem schématu B/17 dle TP 66 II. vydání.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě popř. umožnit zásobování a obsluhu území.

Dopravní značení během výstavby je navrženo v rámci PD, návrh DIO je součástí přílohy ZOV. Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku od ZÚ – ke křižovatce se sil. III/193 52 Václavská ul. bude prováděna za úplné uzavírky se stanovením objížděné trasy po sil. III/193 52 – Václavská ul.

V úseku od křižovatky se sil. III/193 52 až km 0,429 bude provedena rekonstrukce komunikace po polovinách jako částečná uzavírka jednoho pruhu s ponecháním pojezdu ve zbylém pruhu s řízením dopravy pomocí dopravního značení popř. pomocí světelných signalizačních zařízení.

Realizace chodníku od km 0,429 11 až ke křižovatce s MK ul. Za Zahrádkami bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace chodníku a oboustranných obrub v MK ul. Václavská bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace povrchové opravy krytu vozovky sil. III/193 46 v úseku 0,429 22 - km 0,547 10 bude probíhat za úplné uzavírky se stanovením objížděné trasy přes Plzeňskou ul. – obchvat sil. I/26 směr Domažlice a sjezd na sil. III/193 46 směr Čechovice.

Viz výkres DIO, jenž je součástí příloh situací ZOV a popis viz čl. B .2.8 odst. m).

SO 103:

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jenž je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých vybraných realizačních úseků sil. III/193 46. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírce sil. III/193 46 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Úplná uzavírka je navržena při provádění frézování, provádění sanace krajů vozovky v š. do 2m, pokládky asfaltových směsí obrusné ACO 11 a ložné vrstvy v celé šířce vozovky a při provádění opravy propustku č. 1. Úplná uzavírka je rozdělena na 2 etapy:

etapa 1) km 0,517 10 Staňkov – km 0,810 odbočka k ČS

etapa 2) km 0,810 – km 1,216 KÚ u sjezdu k zemědělskému družstvu

Úplná uzavírka je navržena z důvodu zajištění vyšší kvality pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka asf. vrstvy v dl. 1km za jeden až dva dny). Schémata objízdné trasy jsou vykresleny v DIO. Objízdná trasa je v etapě 1 je vedena po sil. I/26H Plzeňská ulice a dále pak po sil. I/26 vč. přivaděče na sil. III/193 46. Objízdná trasa je v etapě 2 je vedena po sil. I/26H Plzeňská ulice a dále pak po sil. I/26 směr Holýšov, dále pak po sil. III/193 47 přes obce Kvíčovice, Štichov až k napojení na sil. III/193 46.

V činnostech: dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů a jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné **uzavírky s umožněním průjezdu vozidel po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m** (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. do 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírce bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v blízkosti zástavby je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě chatové osada za Staňkovem bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby SO 103 je 1 měsíc dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

SO 101: Stavba rekonstrukce a opravy části komunikace sil. III/193 46 popř. III/193 52 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice (dále jen KSÚS PK). Správce budoucí stavby je KSÚS PK, vlastník bude Plzeňský kraj.

SO 102: Stavba úpravy chodníků a ostatních zpevněných ploch podél vozovky sil. III/193 46 a III/193 52 vč. navazujících MK bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. městu Staňkov). Správce budoucí stavby je a vlastník bude město Staňkov

SO 103: Stavba úpravy komunikace sil. III/193 46 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice (dále jen KSÚS PK). Správce budoucí stavby je KSÚS PK, vlastník bude Plzeňský kraj.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Úprava komunikace sil. III/193 46 bude vedena shodně se stávajícím zařazením jako veřejně přístupná komunikace III. třídy dle § 5 odst. c) a § 6 odst. c) dle zák. 13/1997 Sb. bez omezení.

Úprava chodníků a ostatních zpevněných ploch podél vozovky bude vedena shodně se stávajícím zařazením jako veřejně přístupná komunikace III. třídy dle § 6 odst. d) dle zák. 13/1997 Sb. bez omezení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

SO 101 a SO 102: Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části MK Trnkovy ul. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Václavská a v přilehlých MK vyjma slepých větví MK Hofmanova, Václavská a Šumavská. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Stavba rekonstrukce a opravy sil. III/193 46 a stavba rekonstrukce a novostaveb chodníků v intravilánu města Staňkov (SO 101 a SO 102) bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části MK Trnkovy ul. a navazujících MK. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Václavská a v přilehlých MK vyjma slepých-pravostranných větví MK Hofmanova, Václavská a Šumavská. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 46 a sil. III/193 52 (SO 101) bude po dokončení samostatně zkolaudována a předána do užívání. Stavba rekonstrukce / novostavby chodníků vč. úprav křižovatek s MK ve správě města Staňkov bude předána po dokončení:

- pokládky obrubníků,
- realizace odstranění stávajících obrub a krytů chodníků,
- realizace provizorního zpevnění – dosypu krytů chodníků z frézované drti,
- realizaci odvodnění dle návrhu PD,
- realizaci úprav křižovatek s MK,
- realizaci trvalého dopravního značení v MK,
- realizaci signálních a varovných pruhů z nopové dlažby

do předčasného užívání. Po dokončení realizace nových konstrukcí vč. dl. krytů chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem a dokončení realizace úpravy přilehlé zeleně bude stavba dle SO 102 zkolaudována.

SO 103: Stavba bude provedena po dvou realizačních etapách. Stavba bude uvedena do provozu jako celek po celkové dokončení opravy komunikace sil. III/193 46 dle specifikace úseku SO 103.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Finanční možnosti vyvolavatele stavby SO 102 – město Staňkov.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

SO 101 a SO 102:

Stavba zahrnuje rekonstrukci části sil. III/193 46 Trnkova ul., rekonstrukci a opravu malé části sil. III/193 52 Václavská ul. (v oblasti křížení Trnkovy a Václavské ul.), rekonstrukci stávajících chodníků v Trnkově ul. a malé části v MK Šumavská, Jankovského a Václavská, rekonstrukci a opravu malých částí MK ul. Jankovského, Šumavská, Hofmanova (v oblasti křížení Trnkovy ul. a výše uvedených MK), opravu vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. za křižovatkou se sil. III/193 52 Václavská ul. a novostavbu chodníku po pravé straně Trnkovy ul. od křiž. s Václavskou až k MK ul. Za Zahrádkami.

Návrhy oprav / rekonstrukcí vozovek MK ul. Trnkova a Václavská popř. chodníků a křížení s ostatními navazujícími MK jsou v souladu s požadavky dle ČSN 73 6110.

Součástí návrhu rekonstrukcí / oprav či novostaveb komunikace je zajištění bezbariérového pohybu, návrh napojení na dopravní infrastrukturu a návrh odvodnění zpevněných ploch řešených MK.

Rozsah řešení návrhu nového stavu komunikace byl navržen v souladu s požadavky vedení města Staňkov a Plzeňského kraje správa SÚS PK pracoviště Domažlice na úpravu MK vč. nebezpečných ploch v okolí v dané lokalitě města.

Stavebně technický, případně stavebně historický průzkum, statické posouzení nosných konstrukcí není součástí PD, jedná se o návrh PD stavby komunikace, jenž v daném území tyto průzkumy/posouzení nevyžaduje. Geologický průzkum nebyl ze strany objednatele PD vyžadován s výjimkou posouzení stávajících asf. vrstev vč. posouzení množství PAU v asf. sušině..

Základním účelem návrhu stavby je obnova a usměrnění vozovek – motoristických komunikací, obnova a usměrnění chodníků - nemotoristických komunikací v dopravním prostoru MK Trnkovy a Václavské ul. podél zástavby rodinných domů, zajištění přístupu pro pěši k sousedním nemovitostem a zajištění dopravní návaznost těchto komunikací na stávající plochy v MK ul. Jankovského, Šumavská, Hofmanova a Za Zahrádkami.

Doplňkový účel stavby je zajištění bezbariérového užívání MK dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. a estetické vylepšení prostoru v okolí MK.

Jedná se o návrh trvalé stavby všech výše uvedených částí. Tato stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí či povolení výjimky z TP na stavby a TP zabezpečující bezbariérové užívání nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem. Navržená PD respektuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů - stanoviska uložená v dokladové části PD.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se jedná u MK Trnkovy ul. a u MK Václavská ul. o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodníky podél vozovky ul. Trnkova a Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d)

se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách Václavské a Trnkovy ul. je 50 km/h.

Základní výměry navržené stavby SO 101 a SO 102:

- délka rekonstrukce vozovky sil. III/193 46:	429,22 m
- délka rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	6,60 m
- délka opravy vozovky sil. III/193 46:	117,88 m
- délka opravy vozovky sil. III/193 52:	19,40 m
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/193 46:	2.700 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	87 m ²
- plocha opravy vozovky sil. III/193 46:	574 m ²
- plocha opravy vozovky sil. III/193 52:	165 m ²
- plocha rekonstrukce chodníků v Trnkově ul.:	1.303 m ²
- plocha rekonstrukce chodníků ve Václavské ul.:	25 m ²
- plocha novostavby chodníků v Trnkově ul.:	249 m ²
- délka novostavby chodníků v Trnkově ul.:	161,6 m
- plocha zpomalovacích prahů ze žuly:	57 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky MK:	68 m ²
- plocha opravy krytu MK:	79 m ²
- plocha nové zatravněné plochy v místě rekultivace původní zpev. plochy:	112 m ²
- plocha úpravy stávající zatravněné plochy:	115 m ²
- plocha opravy krytu vozovky v Plzeňské ul.:	38 m ²
- plocha chodníkového přejezdu v místě vjezdu do obytné zóny:	65 m ²
- plocha rekonstrukce sjezdů k sousedním nemovitostem v Trnkově ul.:	319 m ²
- plocha rekonstrukce sjezdů k sousedním nemovitostem ve Václavské ul.:	7 m ²
- počet nových uličních vpustí:	21 ks
- plocha nové konstrukce v rýze do 2m v sil. III/193 46:	70 m ²
- plocha nové konstrukce v rýze do 2m v sil. III/193 52:	12 m ²
- délka nové obruby š. 150mm v sil. III/193 46:	1.017 m
- délka nové obruby š. 150mm v sil. III/193 52:	65 m
- délka nové přídlažby v sil. III/193 46:	935 m
- délka nové přídlažby v sil. III/193 52:	65 m
- délka nové obruby š. 50mm:	117 m
- délka nové obruby š. 80mm:	195 m
- délka opěrné zídky z prefa bloků palisád v. prvku 600mm:	60,5 m
- plocha úpravy asf. sjezdů podél opravy sil. III/193 46:	22 m ²
- plocha úpravy krajnice podél opravy sil. III/193 46:	138 m ²

Odtok povrchových vod do stávající jednotné (budoucí dešťové) kanalizační stoky bude po dokončení stavby nepatrně ponížen z důvodu zachování zpevněných ploch dle stávajícího stavu s faktem, že stávající asf. chodníky budou nahrazeny dlážděnými částečně drenážními plochami. Novostavba chodníku v ZÚ a KÚ Trnkovy ul. v ploše 249 m² bude vykrácena odstraněním částí zpevněných asf. ploch u křižovatky ul. Trnkova a Václavská popř. u křiž. s Plzeňskou ul. v celkové ploše 112 m².

Stavba MK nebude produkovat žádné odpady či nadměrné emise oproti stávajícímu stavu. Jedná se o rekonstrukci popř. opravu stávající motoristické komunikace popř. nemotoristických komunikací bez vlivu na výše emisí výfukových plynů v dané lokalitě města.

B.2.3 Celkové technické řešení

SO 101 – Komunikace

Součástí výstavby rekonstrukce a opravy části sil. III/193 46 Trnkova ul. a sil. III/193 52 Václavská ul. bude:

- rekonstrukce sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52,
- rekonstrukce malé části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029,
- povrchová oprava krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10,
- návrh úpravy trvalého dopravního značení.
- návrh úpravy šířky stávající vozovky MK ul. Trnkovy se zajištění oboustranného pojezdu. Navržená šířka vozovky 6,0m mezi obrubami je v souladu s ČSN 73 6110.
- návrh odvodnění vozovky s umístěním nových 17ks uličních vpustí a spodní části konstrukce vozovky pomocí osazení podélného trativodu v pláni nové konstrukce,

Směrový návrh sil. III/193 46 vč. související křižovatky se sil. III/193 52 Václavskou ul. byl navržen a projednán dle zadání objednatele PD a dle šířkových možností daných šířkou dopravního prostoru mezi rodinnými domy.

SO 102 – Chodníky a zpevněné plochy

Návrh stavby SO 102 řeší:

- rekonstrukce chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52.
- opravu části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 ok km 0,423,90 až za křižovatku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.
- úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).
- návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK s osazením nových uličních vpustí v počtu 4ks

- úpravy trvalého dopravního značení
- umístění dvou zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob

SO 103:

Návrh řeší úpravu stávajícího asfaltového krytu a ložné vrstvy v sil. III/193 46 vč. sanacích krajů ve vybraných úsecích.

Šířka vozovky ve zpevněné části asf. krytem sil. III/193 46 je cca 5,5 – 6,00m v přímém směrovém vedení vozovky. Vodicí proužky jsou navrženy jako vodicí prvek zvyšující bezpečnost provozu při snížené viditelnosti. Šířka vozovky je zachována dle stávajícího stavu bez úpravy – dle zadání PD. Stavba zahrnuje pouze povrchovou úpravu stávajícího krytu bez šířkových úprav dle požadavků plynoucích z ČSN 73 6101. V řešeném úseku sil. III/193 46 se nachází 1 ks stávajícího trubního propustku. Popsaný propustek byl v terénu vizuálně nalezen. V rámci stavby dojde k opravě konstrukčních částí propustku bez nutnosti jejich odstranění. Další práce související s celkovou úpravou vozovky jsou: pročištění zanesených trub trubního propustku, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic, úprava napojení asf. komunikací a ÚK na hranu sil. III/193 46 s pokládkou nového krytu v nejnútnejším rozsahu pro plynulé napojení na stávající kryt komunikace popř. ÚK a dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů a sjezdů k sousedním nemovitostem.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

Nová oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltového krytu. Šířkové uspořádání vozovky není zcela v souladu se zařazením dle ČSN 73 6101 – nejbližší se dá uvést kategorie komunikace S 6,5 (dvoupruhová obousměrná komunikace). Návrh vodorovného dopravního značení vodicích pruhů byl po konzultaci se správcem PK navržen z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v upravované komunikaci – vodicí bezpečnostní zařízení dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3. Jednotlivé šířky vozovky jsou vyznačeny v charakteristických příčných řezech 1:100.

Do úprav jsou zahrnuty rozjezdy a sjezdy v nejnútnejším rozsahu v dotčených pozemcích v majetku a správě KSÚS PK popř. města Staňkov vč. úpravy asf. krytu a to vč. sil. III/193 52 a přivaděče sil. I/26.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 101: Rozsah řešení rekonstrukce komunikace sil. III/193 46 dle zadání PD je následovný: od km 0,000 (km 0,000 v hraně napojení na sil. I/26H), konec stavby je navržen v km 0,429 22 za křižovatkou se sil. III/193 52. Celková délka rekonstrukce je 429,22m. Rozsah řešení opravy komunikace sil. III/193 46 dle zadání PD je následovný: od km 429,22, konec stavby je navržen v km 547,10 cca 20m za dopravní značkou začátku obce Staňkov. Celková délka opravy je 117,88m a to vč. napojení na stávající hranu v KÚ s povoleným snížením ložné vrstvy v dl. 20m v KÚ.

SO 102: Návrh stavby rekonstrukce chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po

km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52. SO 102 dále řeší opravu kratší části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 od km 0,423,90 až za křižovátku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.

V rámci PD jsou navrženy úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).

SO 103: Rozsah řešení opravy komunikace sil. III/193 46 dle zadání PD je následovný: od km 0,517 10 (km 0,517 10 v lici hrany dopravní značky zač. obce Staňkov), konec stavby je navržen v km 1,216 cca 10m za hranou nové úpravy krytu ve směru na Čechovice. Celková délka opravy je 698,90m a to vč. napojení na stávající hranu v ZÚ a KÚ s pozvolným snížením ložné vrstvy v dl. 10m v ZÚ i KÚ.

Ve vybraných úsecích bude oprava vozovky provedena s lokálními opravami s pokládkou další vrstvy z ACP 16 v tl. 50mm + výztužná sklovláknitá mříž v místě poklesu krajů s hutněným podsypem vyrovnávací vrstvy ze ŠD případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování dle prohlídky stávajícího stavu krytu vozovky.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se jedná u MK Trnkovy ul. a u MK Václavská ul. v intravilánu města Staňkov o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace, funkční skupina C dle ČSN 73 6110.

Dle § 2 odst. b) se u sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov o veřejně přístupnou silnici. Dle § 5 (2) odst. c) se jedná o silnici III. třídy.

Chodníky podél vozovky ul. Trnkova a Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, , funkční skupina D2 dle ČSN 73 6110.

- parametry a zdůvodnění trasy,

SO 101 a SO 102: Situační návrh rekonstrukce sil. III/193 46 (Trnkovy ul.): návrh standardní šířky (v místě rekonstrukce vozovky km 0,000 – 0,429 22) vozovky mezi obrubami bude 6,0m, k vozovce budou přiléhat oboustranné chodníky se standardní šířkou 2,0m (mezi převýšenou obrubou u vozovky a mezi krajní zástavbou budov popř. oplocení), chodníky mají proměnnou šířku, min. šířka je 1,65m. Vozovka bude navržena bez parkovacích stání, vzhledem k š. dopravního prostoru mezi zástavbou (10m) a požadavkem na oboustranný chodník, nelze parkovací stání podél vozovky sil. III/193 46 navrhnout. Součástí

návrhu vozovky sil. III/193 46 je návrh řešení dvou průsečných křižovatek s MK ul. Jankovského a Šumavská, dvou stykových křižovatek s MK ul. Hofmanova a ul. Za Zahrádkami a jedné stykové křižovatky se sil. III/193 52 ul. Václavská. Dle požadavku zástupce města Staňkov budou MK ul. Jankovského, Šumavské ul. a Hofmanovy ul. po pravé straně sil. III/193 46 ve směru staničení nově řešeny jako obytné zóny. Součástí návrhu rekonstrukce sil. III/193 46 bude proveden chodníkový přejezd do výše uvedených MK a bude osazeno dopravní značení značící začátek a konec obytné zóny. Dle požadavku zástupce města Staňkov budou MK ul. Jankovského a Šumavské po levé straně řešeny jako obslužné komunikace a v budoucnu budou začleněny do „ZÓNY“ 30km/h. Dle tohoto požadavku zástupce města požaduje provedení návrhu stavebního – dlážděného zpomalovacího prahu při vjezdu do MK Jankovského a Šumavské po levé straně sil. III/193 46. ZÓNA 30 km/h nebude vyznačena v rámci této PD svislým dopravním značením, v místě začátku prahu budou osazeny dopravní značky IP 2, dopravní značení celé zóny bude osazeno obcí po dokončení stavebních úprav v celém rozsahu budoucí zóny.

Stávající rozlehlá asf. plocha objektu garáží (autoopravna u křižovatky Václavská / Trnkova), která je spojena s křižovatkou sil. III/193 46 a III/193 52 bude upravena s navrženými dvěma sjezdy, hlavní sjezd bude navržen z komunikace Václavské ul., je navržen v max. š. 8m, v místě samostatných vrat za budovou garáží bude navržen samostatný dlážděný sjezd k sousední nemovitosti ze sil. III/193 46 Trnkovy ul. Směrový návrh sil. III/193 46 vč. související křižovatky se sil. III/193 52 Václavskou ul. byl navržen a projednán dle zadání objednatele PD a dle šířkových možností daných šířkou dopravního prostoru mezi rodinnými domy.

Napojení MK ul. Za Zahrádkami bude řešeno přes chodníkový přejezd se zvýšenou obrubou v hraně Trnkovy ul. Komunikace ul. Za Zahrádkami nebude řešena jako obytná zóna, v současné době se jedná o nebezpečnou - prašnou jednopruhovou obousměrnou komunikaci. Chodník po pravé straně Trnkovy ul. bude ukončen za tímto chodníkovým přejezdem.

Po levé straně Trnkovy ul. od ukončení obruby za křižovatkou Václavská / Trnkova bude navržena nebezpečná krajnice s dosypem ŠD v tl. cca 100mm v min. š. 1,20m.

Vozovka sil. III/193 46 v km 0,475 – 0,510 bude po levé straně rozšířena pomocí nové konstrukce v rozšiřovací rýze, tak, aby levá hrana vozovky byla plynulá, nezužovala se v daném místě a min. šířka vozovky byla 5,50m.

Návrh povrchové opravy vozovky sil. III/193 46 od km 0,429 22 (KÚ nové konstrukce v ul. Trnkova) bude v rámci PD DÚR + DSP řešen až za stávající objekt propustku v km 0,532, konec povrchové úpravy bude v km 0,547 10. Návrh povrchové úpravy krytu vozovky sil. III/193 46 souvisí s návrhem realizace pravostranného chodníku podél vozovky, kdy je nutné navýšení nivelety vozovky a s tím související návrh převýšené hrany +12cm u obruby chodníku. Návrh povrchové úpravy v rámci zpracování PDPS bude následně řešen od km 0,527 10 (v km 0,527 10 – 0,547 10 je napojující se klín s pozvolným snížením nového krytu na stávající úpravu krytu v km 0,547 10) a to z důvodu, že by se stavby SO 101 a SO 103 (budoucí stavební objekt v dokumentaci PDPS - budoucí pokračování povrchové opravy vozovky sil. III/193 46 směrem na obec Čechovice) nerealizovaly současně.

Návrh rozsahu a situačního vedení trasy rekonstrukce / opravy vozovky popř. navazujícího chodníku je vykreslen v příloze: Koordináční situace, podrobné situace SO 101 a SO 102

Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 bude navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Zároveň nesmí být sníženo krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve

vozovce takovým způsobem, aby byla krycí vrstva mimo povolenou úroveň dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky cca 10-15cm níže je stávající. Napojení větví MK a sil. III/193 52 bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace. Pravostranný chodník o km 0,454 70 bude z důvodu vyššího vedení na vnější hraně doplněn nízkou opěrnou zídou realizovanou z betonových prvků palisád (výška prvku 60 cm). V ZÚ rekonstrukce km 0,000 a v KÚ povrchové opravy krytu v km 0,547 10 bude nový kryt plynule napojen na stávající úpravu krytu vozovky v hraně Plzeňské ul. resp. v sil. III/193 46 u KÚ.

SO 103: Parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky sil. III/193 46 vč. dotčeného pozemku stavby, výškovým a směrovým návrhem dle návrhu úpravy krytu vč. zadání investora.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

SO 101 a SO 102: Bilance zemních prací bude vyčíslena v příloze výkaz výměr a výpočet kubatur a ploch zemních prací, jenž je součástí PDPS. Stavba nevyžaduje návrh zemního tělesa – realizace stavby komunikace v násypu či v zářezu.

Návrh nivelety komunikací bude cca ve stávajícím výškovém vedení dle současného stavu terénu či stávajících zpevněných komunikací. Niveleta vozovky sil. III/193 46 je snížena oproti stávajícímu stavu nivelety o cca 10cm z důvodu zajištění odvodu povrchové vody od hrany sjezdů k sousedním nemovitostem. Součástí realizace stavby bude provedení odstranění stávající konstrukce v místě provádění rekonstrukce vozovky / chodníku, odkopávky pro realizaci skladby nové konstrukce navržených MK v nezpevněném terénu. V místě opravy krytu vozovky bude provedeno pouze odstranění stávajícího krytu popř. podkladních vrstev v tl. do 100mm.

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie, budou zřizovány dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp. Dočasné mezideponie budou zřízeny i pro sejmutou ornici potřebnou pro zpětné ozelenění některých ploch.

V místě budování budoucích MK mimo stávající zpevněné plochy budou zeminy (bez orniční vrstvy, která bude přednostně skryta z povrchu v tl. do 100mm) odstraněny strojním odtěžením pomocí rypadel. Přbytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen. Materiály krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry popř. vyfrézovaný materiál bude odvezen na obalovnu.

Součástí realizace stavby bude provedení zkoušky únosnosti v úrovni upravené pláne v ploše nové konstrukce MK. Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. Jako vhodný způsob sanace v případě nevyhovující zátěžové zkoušky je provést výměnu stávajícího materiálu v aktivní zóně podloží vozovky za vhodný - vhodný materiál je např. šterkodrt' s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti.

Z hlediska těžitelnosti a rozpojitelosti ČSN 73 6133 je předpoklad zemních vrstev v konstrukci vozovek a chodníků v dosahu navržených úprav dle ČSN EN 805 do I. třídy (převážně 3. třída dle zrušené ČSN 73 3050). V místech rýh pro pokládku drenáže a přípojek UV s hl. založení cca do 1,0-2,0m lze předpokládat 3.-4. třídu dle zrušené ČSN 73 3050.

SO 103: Součástí návrhu stavby není návrh zemního tělesa, zemní těleso komunikace je zachováno stávající. Pouze v místě nezpevněných krajnic bude proveden případný dosyp k zajištění navržené šířky nezpevněné krajnice, dosyp bude proveden ze frézované drti.

Vyfrézovaná asfaltová drť bude použita k dosypu krajnic a to s ohledem na výsledky laboratorních zkoušek. Přebytková frézovaná drť bude na náklady dodavatele stavby odvezena na obalovnu asf. směsí, kde bude následně použita k výrobě nových asf. směsí s podmínkou obsahu PAU pod hodnotu 25mg/kg v sušině viz. §6 vyhl. 130/2019 Sb.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jako vstupní údaj pro návrh komunikace byl požadavek na návrh PD rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 v intravilánu obce od napojení na Plzeňskou ul. až za křižovatku se sil. III/193 52. Návrh konstrukce zpevněných ploch vychází z doporučení TP 170 v platném znění dle předpokládané skladby vozidel a dle frekvence pojezdu TNV v dané komunikaci a dle návrhu: Průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy.

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o. (Ing. Rostislav Lojda) č. protokolu 28/2019, „průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy“ z 19.6.2020.

Dle stanoviska ve zprávě 28/2020 je doporučena rekonstrukce vozovky v úseku sil. I/26H – III/193 52, dále pak v případě nemožnosti provedení rekonstrukce vozovky (tj. od km 0,429 22 – 1,216, lze jako dočasné řešení provést pouze opravu krytových vrstev vozovky. V rámci návrhu opravy byla navržena s zástupci SUS PK schválena varianta povrchové opravy krytu vozovky:

Technologie úprav

Vozovka sil. III/193 46 v úseku od ZÚ až km 0,429 22 a část vozovky sil. III/193 52 v křižovatce v ploše 87m² bude provedena rekonstrukcí stávající zpevněné plochy vozovky s pokládkou nových konstrukčních vrstev. Vhodný návrh konstrukce byl vybrán dle TP 170:

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE – realizace financována SÚS PK

(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII)

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 73 6124
zhutněná min. na 80 MPa		
- spojovací postřik PS-C; 0,4 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 S 50/70	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-C; 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm	

TECHN. KONSTRUKCE V RÝŽE Š. DO 2m – realizace financ. SÚS PK / městem Staňkov

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva z PB I	tl. 200mm	
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACL 16+ 50/70	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- ohrubná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 510mm	

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE na MK – realizace financována městem Staňkov
(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ V – 90 TNV/24h, podloží PIII)

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 120mm	ČSN 73 6124
zhutněná min. na 80 MPa		
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 S 50/70	tl. 60mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- ohrubná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 420mm	

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU na MK – realizace financ. měst. Staňkov

- odfrézování v tl. 50mm popř. odstranění stávající nebezpečné vrstvy ze ŠD		
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- ohrubná vrstva ACO 11 + 50/70 v min. tl. 50mm vč. vyrovnávky		ČSN EN 13108-1

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 60mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 100mm	ČSN 736126
celkem	tl. 250mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 80mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 370mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU:

- betonová zámková dlažba barva přírodní typ zámkové betonové tvarovky „I“	tl. 80mm	ČSN 736131 část 1
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 736124
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 450mm	

KONSTRUKCE STAVEBNÍHO PRAHU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ:

- kamenná kostka D 12 kladená v řádcích spárovaná betonem	tl. 120mm	ČSN 736131 část 1
- kladecí vrstva z betonového lože C 16/20	tl. 100mm	ČSN 736126
- vyrovnávací vrstva SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 736124
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 150mm	ČSN 736126
celkem	tl. 500mm	

POVRCHOVÁ OPRAVA KRYTU: km 429 22 – km 1,216:

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 60 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám
- oprava neúnosných míst podle níže uvedeného postupu (1) – *vybrané sanace krajů viz vyznačení v podrobné situaci a v příčných řezech 1:100*
- oprava poškozených míst podkladních vrstev směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121 – *dodatečně vybrané sanace na základě prohlídky po odfrézování vozovky*
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 s aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + 50/70; vyrovnávací vrstva s min. tl. 50 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení nových krajnic

Pozn.: (1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranit zbylé asfaltové vrstvy
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutn. na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- ložní a obrušná vrstva – viz výše

Součástí realizace stavby rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 v km 0,000 – 0,429 22 bude provedení zkoušek únosnosti v úrovni upravené pláň v počtu min. 9ks. Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace.

Navržená sanace v PD je v souladu s projednáním se zástupcem správce komunikace sil. III/193 46. Lze předpokládat, že zeminy v úrovni aktivní zóny budoucí pláně nové konstrukce budou hodnocené jako namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, rozbřídavé s výrazným poklesem pevnosti. Bude tedy nutné zeminy v zemní pláni nahradit či zlepšit. S ohledem na úzký, s množstvím podzemních sítí a v sousedství zastavěný prostor rodinnými domy se jako vhodnější jeví výměna zeminy a její náhrada za vhodný materiál nenamrzavý.

V prostoru vozovky v celé délce trasy vozovky sil. III/193 46 bude provedeno přetěžení pláně o cca 0,4 m, zhutnění parapláně a nahrazení odtěžené zeminy vhodným materiálem v celé mocnosti aktivní zóny, tj. 0,4 m (hutněné ve 2 vrstvách o tl. 200 mm). Jako vhodný materiál je navržena šterkodrt' s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti. Sanace aktivní zóny konstrukce je navržena s doplněním separační netkaná geotextílie v hmotnosti 200g/m² v úrovni parapláně.

Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění stávajících zemin na úroveň pláně nové konstrukce parkovacích stání provedeno posouzení únosnosti pláně min v 9 místech pomocí kruhové zátěžové desky. Dále je projektantem doporučeno v případě nevyhovující únosnosti v úrovni pláně provést odběr vzorku zeminy v místě provádění zátěžové zkoušky a provést: posouzení vlastností zemin, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR vč. souhrnného vyhodnocení vhodnosti použití zemin v podloží konstrukce od akreditované zkušební laboratoře působící v oboru zkušebnictví pozemních komunikací. Na základě těchto výsledků lze případně upřesnit návrh sanace v aktivní zóně podloží.

Nutný rozsah případně prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláně.

Chodníkové obrubníky při vnějším okraji parkovací plochy jsou navrženy nové betonové v š. 0,15m (150/250/1000), v obloucích o poloměrech 0,5m a 1m budou použity prefabrikované obloukové obruby dle zadaných poloměrů. Sadové obruby u chodníků a u nové hrany stávající zpevněné plochy budou rovněž nové, betonové v š. 0,05m (50/200/500 popř. 1000). Obruby osazené v místě vrat a v ohraničení liniového odvodňovacího žlabu budou osazeny obruby š. 0,08m (80/250/500 popř. 1000). Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože v min. tl. 100mm z betonu: CT-C30-F5 s přísadou zpomalovače tuhnutí, betonové lože bude provedeno s oboustrannou boční opěrou. Podél silniční obruby v Trnkově ul. a Václavské ul. bude osazena přídlažba z betonové tvarovky rozm. 80/100/200, která bude osazena do betonového lože současně obrubou vč. boční opěry.

Úprava v místech se sníženou obrubou (v místě pro přecházení či v místě snížené obruby u parkovacího stání pro osoby se ZTP) je navržena a bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6110. V daném místě bude proveden varovný pás š. 0,4m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené se snížením obruby na +4cm. Tato dlažba bude dle normy ČSN 73 6110 osazena podél obruby, kde převýšení chodníkové obruby klesne pod 0,08m. Na varovný pás bude kolmo navazovat pás signální š. 0,8m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené. Signální pás nebude přiléhat až k varovnému pásu, mezi signálním a varovným pásem bude cca 0,3-0,5m mezera viz obr. 50 z ČSN 73 6110 Z1. Obruba v místě snížení na +20mm popř. +40mm u sjezdů bude prefabrikovaná - nájezdová v rozm. 150/150/1000 se zaoblenou hranou, plynulý náběh od snížené obruby do plné výšky obruby bude proveden z prefabrikovaných bet. obrub přechodových v rozm. 150/150-250/1000).

V místě napojení kanalizační přípojky u UV 16 a 17 na stávající stoku bude nejprve stávající asfaltový kryt proříznut v hl. do 100mm, následně budou vybourány stávající vrstvy asfaltového betonu, bude odstraněna podkladní vrstva z kameniva a bude provedena odkopávka v rýze na úroveň dna stávající stoky. Po provedení osazení UV a napojení kanalizační přípojky bude styk přípojky a stávající stoky obetonován, rýha bude zasypána vhodnou nenamrzavou zeminou hutněnou po vrstvách (v případě, že stávající zemina nebude vhodná, bude tato zemina nahrazena hutněným zásypem ze ŠD). Od úrovně pláň bude proveden zásyp konstrukční vrstvy ze ŠD v tl. 220mm, následně bude položena vrstva z podkladního betonu, na krytu bude položena vrstva ze ACP 70mm a krytová vrstva z ACO 40mm.

Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní asf. modifikovanou zálivkou pokládanou za tepla.

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev vozovky bude dosažen $E_{def,2} = 45$ MPa. Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev chodníků bude dosažen $E_{def,2} = 30$ MPa.

SO 103: Navržená sanace propadlých zpevněných krajů sil. III/193 46 v úseku km 0,517 10 – 1,216 dle projednání se zástupcem správce komunikace nepřesáhne 20% z celkové plochy úpravy komunikace. Dle místní prohlídky, dle zaměření a dle provedených příčných řezů s vykreslením sedlého kraje vozovky lze plochu vozovky určenou k sanaci (viditelně deformovaná místa v krytu vozovky) odhadnout min. na cca 16-17% při šířce sanace 1,3m při kraji vozovky. Zbýlá plocha sanace (do určené výměry 20%) bude v rozpočtu uvedena jako rezerva, v případě zjištění, po odfrézování/prohlídce stavu ponechaného krytu, že rezervní plocha sanace nebude potřeba budou položky sanace krajů vozovky odečteny.

Součástí opravy vozovky je též úprava krajnic. Je navrženo odstranění nánosů na krajnicích v tl. do 5 cm s odvozem na deponii do 15 km. Dále bude krajnice zpevněna. frézovanou drtí v průměrné tl. 100mm.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Součástí stavby je návrh nízké opěrné zídky podél chodníku v km 0,454 70 – km 0,518 v dl. 60,5m.

a) výčet objektů a zdí,

Opěrná zídka bude provedena na vnější hraně chodníku podél vozovky III/193 46 v km 0,454 70 – km 0,518 v dl. 60,5m.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

Zídka bude vyhotovena z betonových prefabrikátů palisády. Hloubky uložení prvků bude min. 1/3 výšky prvku. Min. hloubka založení opěrné zídky v rostlém terénu vč. betonového lože bude min. 0,4m. Polohopis opěrné zídky je vykreslen v Podrobné situaci a v příčných řezech 35 a 36. Prvky palisády budou osazeny do betonového lože s bočními

opěrami z betonu C 16/20. V zadní části zídky bude proveden drenážní zásyp s následným dosypáním ornice.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Zídka bude vyhotovena z betonových prefabrikátů palisády – půdorysný rozměr obdélník 110/110mm, barva přírodní, výška prvku 600mm.

- postup a technologie výstavby.

Zídka z prefabrikovaných prvků – palisád: 1. Vyhloubení pasu, 2. založení betonového lože z betonu C 16/20, 3. osazení prvků palisád s uvedením prvků do svislé polohy, 4. obetonování prvků před a za zídou – boční opěry, 5. zpětný dosyp za zídou.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 a SO 102:

Odvodnění vozovky ul. Trnkovy v km 0,000 – 0,429 11 (rekonstrukce) bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí převážně s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400. V Trnkově ul. budou pouze tři navržené vpusti (č. UV 1, 2 a 6) s chodníkovou vtokovou mříží s předsazeným roštem v š. 25cm. Tyto vpusti jsou navrženy z důvodu odsazení betonové konstrukce UV od stávajícího plynovodu dle požadavku správce plynovodu (min. vzd. UV od plynovodu je 0,50m). Dále budou doplněny uliční vpusti do navazujících komunikací: ve vozovce sil. III/193 52 ul. Václavská bude navržena jedna bodová vpust s mříží 500/500, v MK ul. Hofmanova budou navrženy dvě bodové uliční vpusti s mříží 500/500, v ul. Šumavská MK vlevo od osy Trnkovy ul. bude navržena jedna bodová vpust s mříží 500/500 a za chodníkovým přejezdem v ul. Za Zahrádkami bude osazena jedna bodová UV s mříží 500/500. Všechny vpusti v sil. III/193 46 a III/193 52 vč. souvisejících prací na realizaci přípojky k UV výkopových prací, navrtávky a osazení vtokového prvku kanalizace atd. budou realizovány a financovány správcem komunikací sil. III. tříd tj. SÚS PK, uliční vpusti č. 18, 19, 20 a 21 osazené v MK budou kompletně realizovány a financovány správcem komunikací MK tj. obcí Staňkov.

SO 103:

Odvodnění komunikace sil. III/193 46 bude zachováno do stávajícího příkopu vedeného podél sil. III/193 46 popř. do nezpevněného terénu navazujícího na patu násypového svahu komunikace.

- Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

SO 101 a SO 102:

Uliční vpusti č. 1 – 15 a 18 – 20 budou napojeny do stávající kanalizační stoky. Tato kanalizační stoka je v současné době vedena jako jednotná kanalizace k odvádění splaškových a dešťových vod. Stoka je vedena po obou stranách vozovky, po pravé straně je vedena betonová stoka DN 800, 400 (až ke křižovatce s ul. Jankovského) a v převážné délce Trnkovy ul. v DN 300, stoka je ukončena za domem čp. 256. Po levé straně je stoka rovněž betonová

DN 300 v celé délce a v prostoru u školy „BEAN“ je napojena do pravostranné stoky dn 400 resp. 800 od místa styku s levostrannou kanalizací. Dle vyjádření správce kanalizační sítě spol. CHVaK budou tyto dvě stoky v budoucnu vedeny jako stoky dešťové, již v současné době je cca v ose komunikace vystavěna nová kanalizační stoka (realizace stavby od r. 2018), která po jejím celkovém dostavění (pozn. dostavění celé stokové sítě v dané části města) a zprovoznění bude odvádět pouze splaškové vody. Uliční vpusti 16 a 17 budou napojeny do stávající jednotné stoky dn PVC 300 vedoucí směrem do Václavské ul. Uliční vpust č. 21 bude vyústěna přípojkou do stávající betonové jímky u propustku dn 1000, který odvádí vodu do stávající vodoteče.

Napojení nově navržených vpustí 1-15 a 18-20 do stávající v budoucnu dešťové kanalizační stoky bude provedeno pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky (EN 1917). Napojení UV 16 a 17 bude provedeno do vysazených sedlových PVC odboček na kanalizaci PVC dn 300. Napojení UV 21 bude provedeno do stávající betonové jímky, stěna jímky bude provrtána jádrovým vrtákem dn 160, bude prostrčena kanalizační roura dn 150 a styk bude oblepen vhodným tmelem do vlhkého venkovního prostředí, roura bude v jímce přesahovat o cca 10cm.

Nové vozovky jsou navrženy s povrchovým odvodněním dešťových vod podél převýšených chodníkových obrub, v jejichž hraně budou umístěny nové vtokové mříže uličních vpustí. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 SN 8 PVC přes sifon do budoucí – pouze dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se zápachovou uzávěrkou, s kalovým košem na nečistoty a s osazeným dílem pro vyústění podélných drenáží odvodňující zemní plán komunikací, vyrovnávacím prstencem a se dnem. Mříže uličních vpustí rozm. 500/500 jsou navrženy litinové se zámkem se zatížením na 40 tun, chodníkové vpusti budou rovněž litinové s předsazeným roštem š. 250mm se zatížením na 40 tun např. typ NISA. Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky, trativod) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!

V zemní pláni v sil. III/193 46 bude umístěna podélná drenáž s vyústěním do nově navržených vpustí. Podélný trativod bude uložen v nejnižším místě zemní pláně v hl. rýhy cca 0,9m. Podélný trativod je navržen plastové perforované, flexibilní trubky DN 150, která bude uložena na jílového (betonového) těsnění a obsypána kamenivem fr. 16-32mm. Trativod bude vybaven koncovými resp. spojnými drenážními šachtami z plastových rour dn 400 s litinovým rámem a poklopem se zatížením min. B 125.

U domu čp. 224 v prostoru vrat u garáže bude osazeno liniové odvodnění z důvodu malého příčného sklonu chodníku směrem od vrat k obrubě. Liniové odvodnění bude realizováno z metrových popř. půlmetrových prefa dílců z materiálu: nenasycený polyester vyztužený skelnými vlákny s integrovanou oboustrannou ochrannou hranou a s těsnicí spojovací drážkou pro zátěžové třídy B 125 podle ČSN EN 1433. Vyústění bude provedeno do přípojky UV 5 přes koncový (výpusťový) díl žlabu. Druhá strana žlabu bude ukončena záslepkou – plným čelem. Žlab v š. 100 bude ve výpusťovém díle doplněn kalovým košem pro lapání nečistot.

Součástí návrhu odvodnění bude doplnění lapačů střešních nečistot (gajgr), na stávajících – obnažených okapech budou osazeny plastové LSN a pomocí přípojky DN 110 SN 8 budou odvodněny do stávající kanalizační stoky s připojením pomocí navrtávky popř. do přípojky od UV bude-li v dosahu LSN. Součástí rozpočtu stavby bude pouze osazení LSN, náklady na zřízení přípojky vč. napojení do kanalizační stokové sítě bude hradit majitel domu, u kterého se LSN bude realizovat.

Stávající uliční vpusti na budoucí dešťové kanalizaci budou odstraněny – vybourány, vzhledem k faktu, že stávající UV jsou vystavěny přímo nad kanalizační stokou a slouží tedy též, jako vstupní šachty budou tyto otvory ponechány. Bude vybourána část šachty UV, bude vybetonován nový uzavírací věnec ponechané části konstrukce šachty a na vybetonovaný věnec bude osazena plastová šachta DN 600 zakončená pojízdným poklopem se zatížením D400 popř. v místě chodníku se zatížením B 125. V místě styku betonového věnce a plastové šachty bude stykové napojení utěsněno a obetonováno, šachta bude obsypána ŠD, rám poklopu šachty bude rovněž obetonován. Pomocí těchto vstupních otvorů na budoucí kanalizaci lze v budoucnu provádět tlakové pročištění budoucí dešťové kanalizační stoky. Celková výška šachty (vč. ponechané části konstrukce UV bude dle uložení stávající kanalizace tj. cca 1,2 – 1,6m.

Stávající mělký příkop podél pravé hrany sil. III/193 46 vedoucí od MK Za Zahrádkami až ke křižovatce ul. Trnkova / Václavská bude zrušen. V současné době je příkop bez ukončení – vtokového objektu (UV, horská vpust popř. lapač) a voda vedená dnem příkopu vytéká u křižovatky na plochu vozovky a dále teče podél stávající převýšené hrany obruby do nejbližší UV. Vzhledem k výstavbě budoucího chodníku bude voda z vozovky sil. III/193 46 odtékat podél převýšené obruby chodníku do nejbližší vpusti č. 16, voda přitékající z komunikace MK Za Zahrádkami bude odtékat do nové UV 21, UV 21 lze do PDPS zvažít realizovat jako horskou vpust.

Stávající poklopy na šachtách na nové splaškové kanalizaci v cca ose budoucí vozovky budou v rámci stavby sníženy o cca 10-15cm dle nového návrhu nivelety vozovky sil. III/193 46. Dle průzkumu jedné šachty jsou mezi betonovým konusem šachty a rámem poklopu vyrovnávací „prstýnky“ ve výšce 20cm, avšak dle domluvy se zástupcem SÚS PK budou u všech poklopů nové kanalizační stoky navrženy samonivelační poklopy bez rámu, které rovněž zaručí případné snížení výšky šachty.

Stávající jednotná (v budoucnu pouze dešťová) kanalizace z betonových trub DN 300, 400 a 800 bude v rámci návrhu PD ponechána bez úpravy, pouze budou opraveny vstupy (dnešní UV) viz čl. ad 4. V rámci vypracování PD nebude provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena oprava – výměna kanalizačních trub ve vymezené části stoky.

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požaduje správce plynovodního potrubí dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

Křížení a souběh kanalizace, drenáže, propustků s plynovodním zařízením (PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrysy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Dojde - li ke křížení kanalizačního, drenážního potrubí, propustků s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelové PZ v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chráničce přesahující PZ 1m na každou stranu.

- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min. 150 mm.
- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chráničce vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chráničce, tak ve vzdálenosti min. 1m na obě strany od čel chráničky je požadováno celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)
- Úhel křížení PZ s drenážním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°

SO 103:

Úprava - obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky spočívá v pročištění dna příkopů s provedením nových krajnic – dosyp a zpevnění krajnic v max. možné š., zpevnění z frézované drti v tl. cca 100mm. Do rozpočtové položky pročištění příkopu bude uvedena rezerva na provedení příkopu/rigolu v místech na trase sil. III/193 46, kde ve stávajícím stavu příkop absentuje, či kde na sebe příkopy nenavazují (jsou přerušeny např. sjezdem apod).

Stávající lokálně zanesené příkopy budou v rámci stavby pročištěny – prohloubeny s podmínkou úpravy v pozemku sil. III/193 46 a se zachováním odtokových poměrů v příkopu. V rozpočtu stavby bude uvedena položka za pročištění příkopu v délce cca 200 m stanovené dle místní prohlídky zhotovitelem PD, kubatura odkopu zanesených příkopů bude $200 \text{ m} \times 0,2 \text{ m}^2 = 40 \text{ m}^3$.

V řešeném úseku sil. III/193 46 se nachází 1 ks stávajícího trubního propustku, který byl vizuálně nalezen. Součástí návrhu je oprava čel a říms u propustku.

Pro zachování odtoku ve dně nezpevněného příkopu je nutné zachovat min. podélný sklon 0,5% dle ČSN 73 6101 čl. 10.2.3.2.

Dle jednání se zástupcem SÚS PK provoz Domažlice p. Skřivanem byly specifikovány, popsány stávající propustek v dané části sil. III/193 46. Dle jednání bylo dohodnuta oprava stávající konstrukce vtokového a výtokového čela propustku v km 0,531 87 jenž zajišťuje vedení vodoteče dle CEVT: Č. 10266005

Stávající trubní propust dn 800 z betonových rour bude ponechán ve stávajícím stavu, pouze budou očištěna jeho betonová čela tlakovou vodou a mechanickým očištěním. Poničené a zanesené římsy budou opraveny pomocí reprofílace betonu na římsy viz popis níže:

1. Poškozené vrstvy betonu odsekat až na zdravé pevné jádro, povrch betonu důkladně očistit - pokud možno otryskáním, eventuálně očištění drátěným kartáčem.
2. Pokud není zásadně poškozená nebo jinak oslabená výztuž, nanese se na očištěnou výztuž ochranný povlak.
3. Na očištěnou plochu betonu nanést spojovací můstek.
4. Nanést reprofilační hmotu betonu
5. Nanést uzavírací nátěr betonu.

Trubní propust bude pročištěn tlakovou vodou s případným dočištěním rour mechanickým odstraněním nánosů v rourách.

V nepevněné krajnici bude proveden dosyp z frézované drti s výsledným sklonem 8%. V místě vtoku a výtoku dojde k prohloubení části příkopu v max. délce 3m a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu. Stávající zábradlí na vtoku bude ponecháno, bude mechanicky očištěno od rzi a následně bude proveden ochranný nátěr kovové konstrukce – očištěná konstrukce bude odmaštěna, následně bude natřena novým nátěrem se základovou ochrannou barvou a následně syntetickou krycí bílou barvou, madlo bude natřeno žlutočernými pruhy kadence 500/500. Zábradlí na výtoku nebude opraveno, je nové nevyžadující opravu. Vtoková jímka na vtoku bude pročištěna – zbavena usazenin ve dně jímky.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Není součástí stavby

b) technické vybavení tunelu,

Není součástí.

c) navržená technologie výstavby,

Není součástí.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Není součástí stavby. Samostatné – odsazené parkovací plochy, únikové zóny či protihlukové stěny nejsou součástí této stavby.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení (svislého i vodorovného) je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

Osazení nových dz:

IZ 5a – 3 ks, osazené značky budou u vjezdu do budoucí obytné zóny ul. Jankovského, Šumavská a Hofmanova

IZ 5b – 3 ks, osazené značky budou u výjezdu do budoucí obytné zóny ul. Jankovského,

Šumavská a Hofmanova

IP 6 – 1ks, osazená u přechodu pro chodce v Plzeňské ul.

P 6 – 1 ks, osazená u výjezdu ze sil. III/193 46 Trnkovy ul. na sil. I/26H Plzeňskou ul.

IP 2 – 4 ks, osazené u nových zpomalovacích prahů v Jankovského a Šumavské ul.

P 4 – 3 ks, osazené v MK Jankovského, Šumavské a v ul. Za Zahrádkami

A 12b – 1 ks, osazená u místa pro přecházení v Trnkově ul. u školy BEAN

P 1 – 2ks, osazené před křížením s komunikací vedoucí k čerpací stanici mimo intravilán města Staňkov

Přemístění stávajících dz s osazením na novém místě:

A 12b – 1 ks, přemístěná u místa pro přecházení v Trnkově ul. u školy BEAN

P 2 – 2 ks, přemístěné u křižovatek Trnkovy ul. s ul. Šumavská a Jankovského

P 4 – 1 ks, přemístěná v napojení u Václavské ul.

Odstraněné stávající dz:

P 4 – 3 ks, odstraněná v Trnkově ul. u napojení na Plzeňskou a v pravostranných větvích

MK Šumavská a Jankovského

A 7a – 1 ks, odstraněná v Trnkově ul. mezi ul. Plzeňská a Jankovského

P 2 – 3ks, odstraněné v Trnkově ul. před křižovatkou s Jankovského, Šumavská a Hofmanova

Nové svislé dopravní značení musí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodíci pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. Dle požadavku správce komunikace bude v rámci

stavby vyznačeno oboustranné vyznačení propustků pomocí barvy VDZ v krajnici vozovky – za hranou vozíčního proužku V 4.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení **bude provedeno bez předznačení barvou.** Po vyzrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. **Doba potřebná pro vyzrání asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby tj. stavba bude prováděna v časovém období min. 2 měsíce z důvodu provádění nástřiku VDZ nejdříve po 2 až 4 týdnech po položení obrusné vrstvy.** Dostatečné vyzrání asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

V místě křížení vozovky sil. III/193 46 s komunikací vedoucí k ČS, sil. III/193 46 se sil. přivaděč k sil. I/26 (obchvat), sil. III/193 46 Trnkova ul. se sil. III/193 52 Václavská ul., s MK ul. Jankovského po levé straně a s MK ul. Šumavská po levé straně bude VDZ provedeno: V 2b š. 0,25m, kadence přerušení 1,5/1,5m.

V rámci stavby budou osazeny směrové vodící sloupky, budou doplněny stávající sloupky, směrové sloupky budou osazeny mimo části vozovky ohraničené převýšenou obrubou. Nová úprava sil. III/193 46 ve směru na Čechovice je rovněž s úpravou osazení směrových sloupků, z tohoto důvodu budou směrové sloupky osazeny i v trase SO 103 popř. v části SO 101 od km 0,430 – 0,517. Dále bude provedeno doplnění směrových sloupků ve vyznačení sjezdů z ÚK a vybraných hospodářských sjezdů, kde budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c a Z 11d, navrženo celkem 4ks sjezdů s 8 ks sloupků.

c) veřejné osvětlení,

Nové veřejné osvětlení MK není součástí návrhu stavby. Vozovka Trnkovy ul. a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v MK Trnkovy ulice v úseku mezi Plzeňskou a Václavskou ul. se nachází 6ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, jedná se o starší modely osvětlovacích bodů, které pravděpodobně již nesplňují požadavky na normové osvětlení MK v intravilánu obcí. V úseku Trnkovy ul. mezi ul. Václavskou a Za Zahrádkami se nacházejí 2 ks osvětlovacích bodů, jsou to nově osazené lampy s LED osvětlovacími body pravděpodobně v souladu s požadavky na osvětlení dle ČSN v intravilánech obcí. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

Veškeré zásahy do stávající sítě VO je zhotovitel stavby povinen projednat se smluvním provozovatelem zajišťujícím údržbu VO ve Staňkově.

V případě zásahu do stávajícího silového vedení napájecího VO při výstavbě je nutné dbát a respektovat všechny normy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Veškeré montážní práce na VO musí být provedeny odbornou firmou dle závazných ustanovení ČSN,

bezpečnostních předpisů a dle platné legislativy týkající se provádění, údržbu a provozování vysokonapěťových zařízení. Obsluhu a práci na elektrickém zařízení musí vykonávat pracovníci s kvalifikací podle ČSN 34 3100 a při dodržování všech ustanovení této normy.

POZN: v případě, že investor stavby – město Staňkov rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v rozsahu ul. Trnkova od Plzeňské ul. až ke křižovatce s ul. Václavská, bude tato rekonstrukce řešena jako samostatná stavba mimo tento návrh PD

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není součástí.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

1) ZPRÁVA Č. 28/2020 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY zpracoval: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o.

Průzkum řeší posouzení stavu asfaltových vrstev vozovky části silnice III/193 46 a návrh opravy krytu vozovky sil. III/193 46. Zkoumaný úsek začíná na křižovatce se silnicí I/26H v obci Staňkov a končí na křížení s ÚK vedoucí k zemědělskému družstvu (spára nové úpravy krytu z r. 2015) mezi obcí Staňkov a Čečovice. Na tomto úseku dlouhém cca 1,22 km byl proveden průzkum v tomto rozsahu:

- 7 vývrtů asfaltových vrstev pro zkoušky asfaltových směsí
- 1 rozbory směsí ložní vrstvy
- vizuální prohlídka stavu komunikace

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev 1. části úseku se pohybují od 41 do 244 mm v 1 až 4 vrstvách, tloušťky asfaltových vrstev 2. části úseku se pohybují od 82 do 155 mm ve 3 až 4 vrstvách. Zkoušky asfaltových vrstev byly provedeny pouze z vývrtů odebraných na 2. části úseku.

Spojení obrusné a ložní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 6121 ve všech 4 hodnocených případech, spojení ložní a podkladní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 6121 ve 2 případech ze 3 hodnocených (1 x zcela nespojeno).

Míra zhutnění ložní vrstvy byla vyhovující ve všech 4 hodnocených případech, mezerovitost vrstvy byla překročena ve 2 případech ze 4 hodnocených (9,9 a 10,4 % oproti požadavku 2,5 – 8,5 %). Směs ložní vrstvy ze začátku úseku svým složením nejvíce odpovídá směsi ACL 16 +.

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta makrotextury
- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- výtluky
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- příčné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené
- síťové trhliny
- olamování okrajů vozovky
- vyjeté koleje
- podélné poklesy okrajů vozovky
- zanesení příkopů
- zvýšená nezpevněná krajnice

Posledních cca 450 m je v lepším stavu než zbytek komunikace. Příčinou vzniku výše uvedených poruch je únava asfaltem stmelených vrstev. Ta vznikla vlivem stárnutí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Projevuje se to hlavně vznikem vyjetých kolejí a trhlin. Další příčinou vzniku poruch je zřejmě nedostatečná konstrukce vozovky, hlavně na jejích okrajích.

2) ZPRÁVA Č. RT-046/1-2020 STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACE III/193 46 STAŇKOV, TRNKOVA UL. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ing. David Zeman.

Průzkum řeší posouzení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhl. 130/2019 Sb. Podle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16 PAU ve vzorku:

- 001- pod 3,20 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

- 002- pod 3,20 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

- 003- pod 3,87 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 003 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby není veden žádný významný krajinný prvek. Pod silnicí III/193 46 protéká vodní tok dle evidence CEVT bezejmenná vodoteč č. Č. 10266005, která je vedena pod vozovkou v km 0,531 87 v propustku dn 800.

Realizace opravy asf. vozovky popř. chodníků nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Návrh stavby leží mimo aktivní či pasivní zóny záplavového území. Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby MK není ze strany projektanta uvažováno.

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

a) rozsah dotčení,

Viz zákres v podrobných situacích. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

rozsah dotčení:

Stávající ochranná pásma sítí technické infrastruktury zůstanou zachována. Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby. Stavba se nachází v OP:

- vedení el. energie podzemního vedení NN
- vedení el. energie nadzemního vedení VN
- vodovodu
- sdělovacího – podzemního slaboproudého metalického a optického kabelu
- kanalizace
- vedení el. energie podzemního vedení NN – rozvod VO
- plynovodu STL

b) podmínky pro zásah,

Viz stanovené podmínky správců sítí a komunikace III. třídy – dokladová. Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě. Je nutno

respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí a podmínky správce komunikace. Všechny podmínky realizace v OP jsou vypsány ve vyjádření k výskytu IS či k vyjádření k vypracované PD od dotčených správců.

způsob ochrany nebo úprav:

Součástí PD pro provádění stavby je v příloze ZOV navržen zjednodušený havarijný plán stavby. V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chrániček vnitřních průměrů 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace výkopových prací bude prováděna s dohledem archeologického pracovníka, avšak obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací (zejména vzhledem k min. hloubkám výkopů pro nové konstrukce zpevněný ploch) není v dané lokalitě zástavby předpokládáno. V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky bude investor stavby okamžitě informovat příslušné pracoviště památkové péče, 14 dní před zahájením výkopových prací je investor povinen písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Požadavky správce plynovodu STL spol. GasNet:

Práce v ochranném pásmu stávajících plynovodních trub budou prováděny nejméně 0,5m nad jejich povrchem. Tato vzdálenost mezi novou plání konstrukce vozovky (cca -50cm od stávající nivelety) a stěnou trubky PZ bude v rámci provedení stavby dodržena.

V prostoru ponechání zeminy nad plynovodem bude uložena separační geotextílie. Během stavebních prací bude dodavatelem stavby splněna podmínka na dodržení povinností plynoucí z požadavků správce zařízení PZ. Nad ponechanou stávající zeminou nad potrubím PZ nebude docházet k pojezdu vozidel stavby. V místě nutných stavebních přejezdů nad potrubím PZ budou uloženy pojezdové betonové panely zajišťující dostatečnou ochranu PZ.

Po provedení pokládky podkladních vrstev provede správce plynovodu kontrolu úseků PZ, aby mohl ověřit, že nedošlo k poškození izolace potrubí. Po provedení podkladních vrstev provede GasNet s.r.o. kontrolu těsnosti plynovodů, zda vlivem vibrací nebo zemních prací nedošlo ke vzniku úniku na PZ. (bude upřesněno na místě stavby)

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

V ochranném pásmu PZ, které činí 1m na každou stranu od půdorysu, nesmí být umístěny žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, laviček, košů, plotů, zábradlí, betonové palisády, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr. Opěrné zdi (palisády) nesmí být umístěny v ochranném pásmu PZ. Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

Kontejnery v místě odstavení v ploše u křižovatky ul. Trnkova a Václavská budou dle podmínky správce plynovodu pouze mobilní – zajistí zřizovatel - město Staňkov.

Křížení a souběh kanalizace, drenáže, propustků s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrisy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

Dojde - li ke křížení kanalizačního, drenážního potrubí, propustků s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelové PZ v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chráničce přesahující PZ 1m na každou stranu.

- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min. 150 mm.
- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chráničce vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chráničce, tak ve vzdálenosti min. 1m na obě strany od čel chráničky požadujeme celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s drenážním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°

c) způsob ochrany nebo úprav,

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chrániček vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Požadavky správce plynovodu STL spol. GasNet viz. odst. b)

Realizace stavby v dotčeném OP komunikace III. třídy bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

Stavba rekonstrukce / opravy stávajících MK nevyžaduje budoucí ochranu. MK III. třídy a IV. třídy ani přilehlé plochy komunikace dle zák. 13/1997 Sb. nevyžadují stanovení nového ochranného pásma komunikace dle zák. 13/1997 Sb.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

SO 101 a SO 102: Součástí stavby je návrh odstranění krytů stávajících asfaltových vozovek sil. III/193 46 III/193 52. Tyto kryty budou v části vyfrézovány v tl. do 50-100mm a zbylá část krytů bude vybourána. Součástí stavby je návrh odstranění krytů stávajících asfaltových a v malé části dlážděných chodníků umístěných podél vozovky Trnkovy ul. a Václavské a v části napojujících se MK s výjimkou Jankovského ul. a ul. Za Zahradkami, v místě, kde původní chodník popř. vozovka nebude obnovena, bude odstraněn asf. popř. dlážděný kryt a část spodní podkladní vrstva z kameniva v tl. do 100mm. Odstraněné části stávající konstrukce budou nahrazeny vrstvou zeminy a ornice vč. zatravnění.

Součástí návrhu odvodnění bude provedeno odstranění stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny vstupními šachtami na stávající – budoucí dešťové kanalizaci.

V rámci návrhu byla provedena prohlídka místa stavby, při které nebyly zaznamenány stávající stromy a keře kolidující s návrhem stavby rekonstrukcí či opravou komunikací. Součástí stavby nebude řešení kácení stromů popř. keřů. Součástí stavby bude provedeno ochránění stávajících stromů v sousedství stavby např. jehličnatý strom u budovy školy BEAN u křižovatky Plzeňské a Trnkovy ul.

SO 103: Součástí celkové stavby bude provedeno odstranění části stávajícího souvrství asfaltových vrstev v sil. III/193 46 v proměnných tloušťkách, jak je uvedeno v jednotlivých příčných řezech a v tabulce kubatur a ploch. Odstranění bude provedeno odfrézováním popř. část krytu AB v tl. cca 60mm či PM stržením lžící bagru či jinou mechanizací v místě nutnosti odstranění části podkladních vrstev.

V provedených rýhách k realizaci nových či rekonstruovaných propustků č. 1, 3 bude asf. kryt vyfrézován, v daném úseku bude zbylé souvrství asf. v tl. cca 100mm vybouráno těžkou stavební mechanizací a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační centrum popř. obalovnu. V začátku a konci této úpravy jednotlivých propustků bude zbylé asf. souvrství proříznuto v celkové tl. do 50mm. Vyfrézování části v nejnutnější délce (cca 1m-2m od hrany napojení) krytu bude provedeno i v napojeních na stávající sil. III/193 46 a ostatních komunikací, v místě napojení nového krytu na stávající asf. kryt bude rýha v napojení proříznuta do tl. min. 50mm, následný spoj nového a starého asf. krytu – styková spára bude zalita asf. modifikovanou zálivkou za tepla. Takto upravená spára bude i v napojení v ZÚ a KÚ.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Součástí provádění stavby není nutné kácení stromů či keřů, součástí stavby je ochrana stávající vzrostlých stromů.

Na plochách určených dle situace k ohumusování či dosypu a zatravnění bude provedeno založení trávníku v souladu s normami ČSN 83 9011 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou“ a ČSN 83 9031 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání“. Před prováděním výsevu trávníku je nutná kvalitní příprava

pláně. Plán bude důkladně nakypřena, vyčištěna od kamenů o velikosti nad 5 cm, stavebních zbytků a jiných odpadů a urovnána.

V místě zatravněných ploch podél komunikace bude proveden případný hutněný zásyp přebytečnou zeminou popř. ornici, povrch bude urovnán. Výsev bude prováděn při teplotách nad 8°C a při dostatečné půdní vlhkosti.

V místě odstranění stávajících zpevněných chodníků popř. vozovek bez náhrady za nové zpevněné plochy bude stávající asfaltový kryt popř. dlažba z betonových desek vč. postranních obrub vybourána vč. případného betonového či kamenitého podkladu v tl. do 100mm. Takto obnažená plocha bude dosypána z výkopku zeminy, zhutněna a svršek bude dosypán ornici, povrch bude urovnán a bude proveden výsev trávy travním semenem.

Stávající stromy v extravilánu podél sil. III/193 46 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze případného provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Součástí PD není návrh nové výsadby stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kubatury zemních prací dosypu, frézování a vyrovnávky jsou popsány v tabulce výpočet kubatur a ploch případně ve výkazu výměr.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

K terénním úpravám po obvodu zpevněné konstrukce MK v intravilánu a v místech, kde bude nahrazena původní zpevněná konstrukce za nezpevněnou zatravněnou plochu bude použita sejmutá ornice a výkopek zeminy ze svrchní vrstvy stávajícího terénu.

Návrh výsadby stromů / keřů:

Součástí stavby není návrh nové výsadby stromů či keřů.

Výsadba trávníku:

Výsev trávníku bude proveden do bezplevelné, jemně zpracované půdy v agrotechnické lhůtě v souladu s normou ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání. Pro výsev bude použita kvalitní travní směs pro parkové úpravy v množství 200kg/ha.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není součástí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není součástí. Stavba SO 103 je prováděna v části v úseku v blízkosti do 50ti m od okraje lesa.

g) zásah do jiných pozemků,

Podrobné vyznačení dotčených pozemků je provedeno v katastrální situaci, informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze zprávy.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Není součástí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

b) telekomunikace,

Není součástí stavby.

c) vodní hospodářství,

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Pro realizaci trubních propustků bude po odstranění stávající konstrukce případně provedeno dočasné zatrubnění stávající vodoteče plastovými rourami dn 300-500mm v případě výskytu povrchové vody (v letních měsících lze předpokládat min. resp. nulový průtok v propustku), součástí realizace lze předpokládat i čerpání vody z prostoru stavby propustků kalovým čerpadlem při zatékání povrchové vody do základové spáry propustku.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Není součástí stavby, jedná se o stavbu rekonstrukcí popř. oprav částí pozemních komunikací bez nutnosti napojení na stávající technickou infrastrukturu.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklídí správce komunikace. Odpad

posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklidí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržených komunikacích bude minimální.

Součástí stavby v intravilánu města Staňkov jsou navrženy dvě plochy s možností odstavení kontejnerů na tříděný odpad.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba se nenachází v chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, či v přírodním parku. Stavba navržených komunikací nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí stavby, během stavby je nutné provádět ochranu stávajících dřevin sousedících se stavbou. Není nutné provádět ochranu památných stromů. Realizace stavby bude prováděna dle podmínek a požadavků vypsanych ve vyjádření OŽP. Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

b) hluk,

SO 101 a SO 102: Stavba se nachází v intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby tj. stavba bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části města a nebude v místě stavby po jejím dokončení zvýšen hluk automobilovou dopravou.

SO 103: Stavba opravy komunikace sil. III/193 46 se nachází v extravilánu obcí. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

c) emise z dopravy,

SO 101 a SO 102: Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá vzhledem k charakteru stavby – stavba nemotoristické komunikace s min. frekvencí pojezdu, tato stavba je bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části města. Provoz stavebních dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

SO 103: Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/193 46 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Negativní vliv na ovzduší, po dokončení staveb MK, nebude. Jedná se o stavbu rekonstrukcí popř. oprav stávajících zpevněných vozovek popř. chodníkových ploch. Jedná se o stavbu komunikací bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části města, tudíž realizované MK nebudou mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Okolí v blízkosti navržené stavby nebude zatíženo nadbytečnými emisemi mimo ochranné limity dle požadavků KHS.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

SO 101 a SO 102: Jedná se o stavbu komunikace bez významného vlivu na stávající odtokové poměry v dané části města. Dešťová voda z převážné části ploch chodníků a vozovek je svedena do stávající kanalizace v budoucnu vedené jako kanalizace dešťová popř. do vsaku v nezpevněném terénu. Způsob odvodnění asf. vozovky a chodníků je zachován dle stávajícího stavu s odtokem do bodových UV, dle posouzení množství odváděných vod do kanalizace bude po dokončení stavby množství vod odtékajících do kanalizace nižší než při současném stavu. Tento fakt je dán zejména nahrazením stávajících asf. ploch chodníků plochami s dl. drenážním krytem popř. ponížení ploch s asf. krytem např. plocha před garážemi u křižovatky Trnkovy a Václavské ul. Stavba nevyžaduje realizaci odlučovače ropných látek.

V km 0,531 90 se nachází stávající propust z betonových rour DN 1000 – dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii č. 10266005, která dále pokračuje od vtokového objektu níže pod silnicí jako zatrubněná ostatní vodní linie č. 10258564 vedoucí skrz město Staňkov směr vodní tok Radbuza.

Odtokové poměry v daném území jsou návrhem stavby rekonstrukce / opravy MK zachovány bez změny. Navržená stavba rekonstrukce popř. opravy daných částí komunikací nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby.

SO 103: Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/193 46 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení rizika znečištění vod v lokalitě stavby. Součástí provádění stavby bude předložen od zhotovitele stavby havarijný plán a povodňový plán, zjednodušený havarijný plán a povodňový plán po dobu stavby je součástí přílohy ZOV. Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zpracování příslušných předpisů Evropské unie. Stavba je navržena v souladu a s ohledem na umožnění dopravního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. Návrh chodníku je v souladu s požadavky platné legislativy a požadavků norem ČSN zejména pak normy ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102, jenž zaručují bezpečné užívání komunikací při dodržování pravidel dle výše uvedeného zákona o provozu na pozemních komunikacích.

f) nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170301	asfaltové směsi obsahující PAU v zatřídění T2 a T3	odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019 viz. § 6
170302	asfaltové směsi obsahující PAU v zatřídění T1	zajistí dodavatel stavby – odvoz na obalovnu

020103 odpad rostlinných pletiv

v použití dle vyhl.
130/2019, popř.
dosyp nezp.krajnic
deponie řízené skládky

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU v zařazení ZAS-T1 (Asfaltová směs z obrusné vrstvy v daném úseku sil. III/193 46 do hloubky cca 10 cm obsahuje max. 3,87 mg/kg.suš. dle provedené zkoušky viz ZPRÁVA Č.RT-046/1-2020) Vyfrézovanou drť lze použít k dosypu nezpevněné krajnice. Pro dosyp krajnic je v PD pro DÚR a DSP navržena ŠD fr. 0-32 mm.

Jako vhodná skládka pro skládkování přebytečného výkopku zeminy a odstraněných betonových a kamenných krytů ze zpevněných ploch bude uvedena skládka u obce Lazce, do rozpočtových nákladů bude uvedena vzdálenost na skládku Lazce. U vybouraných asf. vrstev bude o umístění skládky rozhodnuto na základě provedených kontrolních zkoušek PAU během provádění stavby.

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Realizace nové komunikace – chodníky resp. parkovací stání nemá vliv na požární bezpečnost v dané lokalitě stavby. Přístup do okolního prostoru MK popř. zajištění přístupu/příjezdu k domům – zástavba podél vozovky všech dotčených MK zůstává zachován dle stávajícího stavu. Šířková úprava vozovky 6,0m v Trnkově ul., Václavské ul., v Hofmanově ul. a v ul. Jankovského – pravostranná větev a šířková úprava 5,5m v Šumavské ul. a v ul. Jankovského v levostranné větvi při zachování obousměrného provozu v MK umožňuje pojezd nákladních vozidel, stavba parkovacích stání nebrání eventuálnímu zásahu HZS v blízkém okolí stavby (za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m). Průjezd nákladního vozidla charakteru N2 byl prověřen obalovou křivkou dle programu AUTO TURN 5.1.

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802. Ke stávajícím sousedním nemovitostem jsou zachovány přístupové komunikace - chodníků a vstupů dle stávajícího stavu dopravní infrastruktury. V našem případě jsou uvedené podmínky bez výjimky splněny dle vyhl. 23/2008 Sb. (ve znění vyhl. 268/2011 Sb.) Navržené rekonstruované popř. opravované komunikace – vozovky bezpečně vyhovují jako příjezdové komunikace pro požární automobily. Způsob požárního zásahu složek HZS při požáru v rodinných domech popř. v prostoru MK v dané části města by se nijak nelišil oproti stávajícímu zásahu v daném území v době před realizací stavby.

Po dobu výstavby je nutné zajistit příjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS zejména k zástavbě v blízkosti intravilánu obce Staňkov a u příjezdu k ČS za obcí Staňkov ve směru na Čechovice.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavba se nachází v okraji intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby s vlivem na stávající dopravní zatížení v dané části města bude v místě realizace stavby zvýšen hluk automobilovou dopravou.

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá. Vozidla a stavební stroje dodavatele stavby budou splňovat ochranné limity dle požadavků platné legislativy a podmínek KHS. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Provádění stavby komunikací nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby. Je nutné dodržovat zpracovaný a schválený havarijný plán, který bude veden na staveništi zástupcem dodavatele stavby. Součástí návrhu PD je zpracován zjednodušený havarijný plán stavby.

Během provádění stavebních prací v zástavbě je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto

komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdně i pro vozíčkáře. Přejod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce v místě stavby (úplná uzavírka) bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby SO 101 a SO 102 je 1 rok dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírcce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

d) ochrana proti hluku,

Stavba se nachází v okraji intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby bez vlivu na stávající dopravní zatížení motorovými vozidly v dané části města nebude v místě realizace stavby po jejím dokončení zvýšen hluk automobilovou dopravou. Okolí v blízkosti navržené stavby nebude zatíženo nadbytečným hlukem mimo ochranné limity dle požadavků KHS.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie.

Na komunikaci sil. III. třídy se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dle § 1 zákon upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu¹⁾ (dále jen „pozemní komunikace“), pravidla provozu na pozemních komunikacích, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy a vymezuje působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Zajištění bezpečnosti provozu v komunikaci upřesňuje zákon 361/2001:

§ 18

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

§ 24

(2) Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není součástí stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Nová obrusná vrstva daného úseku sil. III/193 46 je navržena s krytem z asf. betonu, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Rovněž platí i zpevněné plochy chodníků atd., které jsou navrženy ze zámkové dlažby. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

SO 101 a SO 102: Stavba rekonstrukce vozovky Trnkovy ulice je plynule napojena na stávající líc hrany asf. vozovky Plzeňské ul. Rovněž chodníky jsou plynule navázány na stávající plochy pro pěší vedené podél vozovky Plzeňské ul. V hraně ukončení opravy vozovky sil. III/193 46 Trnkovy ul. v km 0,547 10 bude kryt vozovky plynule napojen na stávající stav asfaltové vozovky směřující dále na obec Čechovice. Chodník po levé straně vozovky Trnkovy ulice bude plynule napojen na stávající – již rekonstruovaný (dlážděný) chodník vedený podél vozovky Václavské ulice. Pravostranný chodník vedený podél vozovky Trnkovy ulice bude prodloužen až k MK ul. Za Zahrádkami, kde bude ukončen s možností pokračování komunikace pro pěší v MK ul. Za Zahrádkami, popř. dále v extravilánu v hraně vozovky sil. III/193 46 (pro pohyb pěších lze využít i nezpevněnou část terénu za příkopem po levé straně vozovky). Rekonstruovaná / opravovaná část vozovky Václavské ul. sil. III/193 52 bude plynule napojena na rekonstruovaný líc hrany vozovky Trnkovy ul., ukončení opravy v km 0,029 bude vozovka plynule napojena na stávající stav vozovky Václavské ul.

Stavba respektuje bezbariérový pohyb v navržených nemotoristických komunikací – chodníků podél vozovky Trnkovy ul a Václavské ul. dle právních předpisů vyhl. 398/2009 Sb. Součástí návrhu stavby jsou navržené vodící linie – převýšená obruba +60mm při hraně chodníků popř. podezdívka oplocení na vnější hraně chodníku. V navržených místech pro přecházení je křížení s vozovkou řešeno se sníženou obrubou na +20mm v dl. min. 2,0m. Podél snížené obruby pod hranici +80mm (např. sjezdy k sousedním nemovitostem popř. sjezdy do obytných zón) jsou navrženy varovné pásy z kontrastní nopové dlažby v š. 40cm, v místě pro přecházení jsou tyto varovné pásy doplněny signálními pásy v š. 80mm, tyto pásy jsou navrženy v souladu s požadavkem normy ČSN 736110 změna 1 viz obrázek 50. Odsazení signálního pruhu od varovného bude v dl. 0,3-0,5m. Návrh parkovacích stání není součástí návrhu PD a tudíž nejsou v PD řešeny ani parkovací stání pro osoby tělesně postižené. Součástí stavby je návrh změny vedení MK dle zařazení funkční sk. dle ČSN 73 6110 v pravostranné části ul. Jankovského, Šumavská a Hofmanova. Tyto větve komunikací budou nově vedeny ve funkční skupině D1 tj. obytné zóny. Přístup pro pěší do těchto zón bude bezbariérový z pravostranného chodníku podél vozovky Trnkovy ul. vč. doplnění požadovaného signálního pásu z nopové kontrastní dlažby na vstupu do zóny.

Podélné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN.

SO 103: Návrh úpravy sil. III/193 46 v extravilánu v daném úseku je navržen bezbariérový – úsek v extravilánu nevyžaduje vodící linie pro slabozraké. V části úseku bude zachována stávající úprava komunikace, která je vedena v dopravním prostoru komunikace bez chodníků či stezek pro pěší – pohyb pro pěší případně pro vozíčkáře je ve vozovce sil. III/193 46. Opravou povrchu vozovky se ve vztahu k zajištění bezpečného pohybu osob se ZTP nic nemění a tato PD neřeší doplňkové úpravy pro osoby se ZTP. Podmínky pro bezbariérový pohyb v komunikacích je stanoven ve vyhl. 389/2009 Sb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nenachází v povodňovém území toku Radbůza, v území s výskytem agresivní vody, bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů. Stávající sítě je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinační či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.).

Ostatní viz základní havarijní plán během výstavby jenž je součástí ZOV.

PŘÍLOHA č. 1

informativní výpis pozemků z KN

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	st. 143
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	2120
Výměra [m ²]:	1779
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Staňkov I [153575] ; č. p. 125; stavba občanského vybavení
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 143
Stavební objekt:	č. p. 125
Ulice:	Trnkova
Adresní místa:	Trnkova č. p. 125

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Nová škola BEAN s.r.o., Trnkova 125, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Zákaz zcizení

Zástavní právo smluvní

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	st. 206
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	659
Výměra [m ²]:	232
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Staňkov I [153575] ; č. p. 188; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 206
Stavební objekt:	č. p. 188
Ulice:	Šumavská
Adresní místa:	Šumavská č. p. 188

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Jung Miroslav, Šumavská 188, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno užívání

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	st. 344
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	8
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Stavba na pozemku:	bez čp / č. ev., stavba technického vybavení

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	1763/2
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	2120
Výměra [m ²]:	511
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Nová škola BEAN s.r.o., Trnkova 125, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Zákaz zcizení

Zástavní právo smluvní

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Více informací k cenovým údajům naleznete v [návodě](#) k aplikaci.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	1763/13
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	359
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

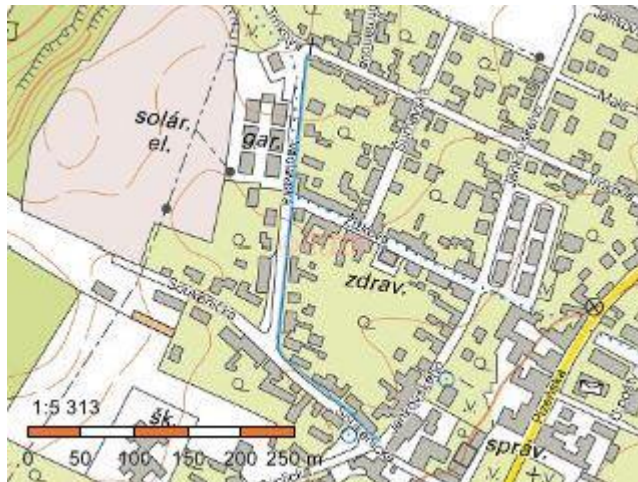
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2046/1
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	818
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2047/2
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	756
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2047/3
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	638
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2047/10
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1223
Výměra [m ²]:	3719
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Objekt je dotčen změnou právního vztahu: [V-1938/2020](#),

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2047/11
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1758
Výměra [m ²]:	53
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Česká republika,

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2048/3
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	60000
Výměra [m ²]:	459
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Česká republika,

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2048/4
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	468
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku

[Zobrazení mapy](#)

Parcelní číslo:	2048/15
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1758
Výměra [m ²]:	2902
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 09.03.2021 08:00.

Informace o pozemku

[Zobrazení mapy](#)

Parcelní číslo:	2048/29
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1758
Výměra [m ²]:	211
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 09.03.2021 08:00.

Informace o pozemku

[Zobrazení mapy](#)

Parcelní číslo:	2048/30
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1758
Výměra [m ²]:	40
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

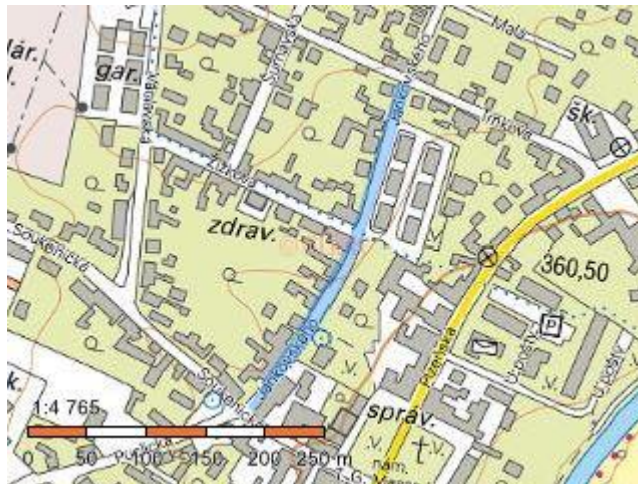
Typ
Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 09.03.2021 08:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2062
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	3085
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2063
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	1334
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

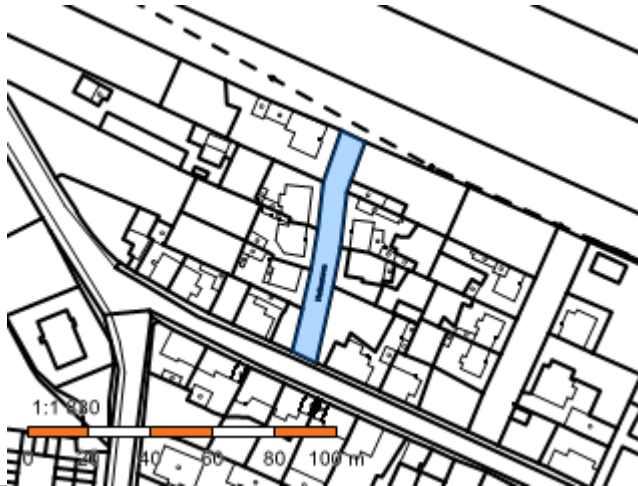
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2064
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	596
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2065
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	805
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2066/1
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	705
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

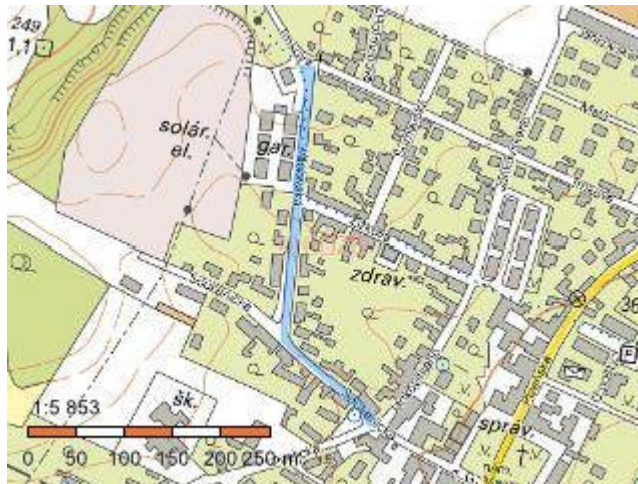
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2067
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1223
Výměra [m ²]:	2861
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2304
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1223
Výměra [m ²]:	21482
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	2516
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	1984
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.06.2020 13:00:01.